



Uchwała

Uchwała w sprawie zmiany regulaminu kwalifikacji pilotów do RAP na Rajdowe Mistrzostwa Świata lub Europy otrzymuje następujące brzmienie:

2.2. Szczegółowe zasady kwalifikacji pilotów do RAP na Rajdowe Mistrzostwa Świata lub Europy.

2.2.1 Kwalifikacja do reprezentacji na Mistrzostwa Rajdowe będzie wyłoniona spośród pilotów posiadających licencje sportowe FAI.

2.2.2 Kwalifikacja pilotów-dowódców załóg do reprezentacji na Rajdowe Mistrzostwa Świata lub Europy odbywa się na podstawie wyników uzyskanych w SPP wg kolejności zajętych miejsc. Piloci dobierają do załóg nawigatorów posiadających licencje sportowe FAI.

2.2.3 Do startu w rajdowych Mistrzostwach Świata lub Europy pierwszeństwo mają obrońcy tytułu mistrzowskiego, jeżeli startują w tym samym składzie oraz dowódca załogi jest członkiem KN.

2.2.4 W przypadku dostępnych miejsc w reprezentacji na Rajdowe Mistrzostwa Świata lub Europy, KS AP może powołać dodatkowe załogi do reprezentacji. Załogi te muszą spełniać wymogi pkt. 2.2.1. Przygotowanie i start w Mistrzostwach załogi te pokrywają z własnych środków.

2.2.4 Załogi RAP na zawody rajdowe mają obowiązek uczestniczenia w imprezach przygotowawczych. Ewentualnych zwolnień z uczestnictwa w przypadkach losowych może udzielić trener i KS AP.

W głosowaniu uczestniczyło 5 członków Komisji Samolotowej.

ZA przyjęciem uchwały głosowało :5 członków Komisji:

1. Krzysztof Sondej –Przewodniczący KS
2. Marcin Skalik-Członek KS
3. Bolesław Radomski-Skarbnik KS
4. Michał Wieczorek-Członek KS
5. Kamil Wieczorek-Członek KS

PRZECIWIW przyjęciu uchwały głosowało:0 członków Komisji.

WSTRZYMAŁO się od głosu:0 członków Komisji.

Uchwała została przyjęta przez Komisję Samolotową.

Przewodniczący Komisji Samolotowej

Krzysztof Sondej