



Aeroklub Częstochowski
www.aeroklub-czestochowa.org.pl

Częstochowa , dnia 28.07.2016 r

Pismo Organizacyjne treningu Samolotowej Kadry Narodowej (rajdowej)

Informacje ogólne

1. Zgodnie z kalendarzem imprez sportowych Aeroklubu Polskiego na rok 2016 w dniach 11-12.08.2016 r. w Aeroklubie Częstochowskim na lotnisku Rudniki zostanie przeprowadzony trening **pilotów (rajdowych) Samolotowej Kadry Narodowej.**
2. Organizatorem treningu jest Aeroklub Częstochowski, przy współudziale Aeroklubu Polskiego i Komisji Samolotowej, zgodnie z zawartą umową.
3. Trening jest dofinansowany ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.
4. Trening jest traktowany jako cykl przygotowań pilotów KN do Rajdowych Mistrzostw Świata.
5. Plan treningu przedstawia załącznik nr 2

Kierownictwo treningu

6. W skład kierownictwa zawodów wchodzi:
 - Pani Agnieszka Olczyk – Dyrektor Aeroklubu Częstochowskiego, jako kierownik treningu. Obowiązkiem jej będzie całokształt prac związanych z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem treningu zgodnie z opracowanym planem, regulaminem i preliminarzem.
 - Stanisław Cieślak - jako Główny Sędzia Zawodów. Obowiązkiem jego będzie organizacja pracy Komisji Sędziowskiej, podejmowanie decyzji o rodzaju rozgrywanych konkurencji oraz obliczania wyników.
7. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych opisany jest w Regulaminie Zawodów Samolotowych, Część Ogólna, wyd. 9/2015.

Zabezpieczenie przygotowań i rozgrywania treningu

8. Kierownik treningu w porozumieniu z Komisją Samolotową AP wyznaczył Pana Jakuba Drzewińskiego – jako koordynatora sportowego, osobę odpowiedzialną



za przygotowanie tras konkurencji nawigacyjnych.

9. Główny Sędzia Zawodów powoła Komisję Sędziowską w składzie max. 5 osób.
10. Dla prawidłowego zabezpieczenia rozgrywania konkurencji podczas treningu, zgodnego z regulaminem sportowym zawodów, organizator zawodów powinien:
 - a) udostępnić minimum 2 samochody osobowe (posiadające liczniki mierzące odległość w setkach metrów) wraz z kierowcami/pomocnikami sędziów,
 - b) udostępnić jeden samolot do oblotu kontrolnego tras nawigacyjnych lub kontroli złych warunków meteorologicznych,
 - c) 2 kamery video wraz z obsługą dla rejestracji przebiegu konkurencji lądowań zawodniczych,
 - d) zabezpieczyć odpowiednią ilość materiałów biurowych oraz kserokopiarkę.
11. Dla sprawdzenia przygotowania samolotów do treningu, Kierownik treningu wyznaczy Pana Daniela Sosnowskiego jako koordynatora technicznego treningu, który dokona sprawdzenia ważności obowiązujących dokumentów i ubezpieczeń.
12. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Kierownik treningu obowiązkowo wyznaczy na czas zawodów osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie treningu, która wraz ze służbą startową będzie odpowiedzialna za prawidłowe przygotowanie i zabezpieczenie ruchu lotniczego na lotnisku i w jego rejonie, w tym rozłożenia pasa lądowań, jego obsługi podczas konkurencji i prawidłowej oceny lądowań.

Regulamin treningu, wyposażenie zawodnicze

13. Trening będzie rozgrywany w klasie UNLIMITED i ADVANCED według Regulaminu zawodów samolotowych – Część Ogólna, Wyd. 9/2015 oraz aktualny Regulamin Zawodów w Lataniu Rajdowym – 2016.
14. Każda załoga - zobowiązana jest do posiadania urządzenia (loggera) rejestrującego lot nawigacyjny.

Warunki uczestnictwa, zgłoszenia

15. Piloci biorący udział w zawodach powinni posiadać:
 - a) ważną licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji,
 - b) ważne, odpowiednie do posiadanej licencji lub świadectwa kwalifikacji badania I-I,
 - c) ważne kontrole wiedzy i umiejętności praktycznych,
 - d) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym statku powietrznym.

16. Zawodnik musi posiadać ważną licencję sportową Aeroklubu Polskiego w sporcie samolotowym.
17. Wszyscy zawodnicy są zobowiązani do dnia 07.08.2016 r. dokonać zgłoszenia udziału w treningu na druku zgłoszenia wg załącznika nr 1 do Kierownika Zawodów na adres e-mail Aeroklubu Częstochowskiego , dyrektor@aeroklub.czest.pl oraz do koordynatora sportowego Jakuba Drzewińskiego na maila: jakub.drzewinski@wp.pl

UWAGA! W przypadku gdy z powodów losowych zgłoszony zawodnik nie będzie mógł uczestniczyć w treningu, należy powiadomić niezwłocznie o tym fakcie Kierownika Zawodów. W przypadku nie odwołania swojego udziału do dnia 10.08.2016 r. organizator ma prawo obciążyć kosztami rezerwacji hotelu nieobecnych uczestników.

18. Koszty uczestnictwa w treningu wynoszą:

- koszty zakwaterowania, wg aktualnych stawek zakwaterowania:

Hotel SCOUT .- 185 zł. pokój 2-osobowy/doba,

Hotel GRAND 200zł.pok. 2 -osobowy/doba,

Nowa Stodoła 180zł. pok. 2-osobowy/doba,

internat - 40 zł. os/doba – ilość miejsc ograniczona;

Zawodników Kadry Narodowej (rajdowej) prosimy o informację czy deklarują nocleg na terenie lotniska w hoteliku czy hotelu w częstochowie w terminie do 07.08.2016.

- koszty wyżywienia, wg aktualnych stawek wyżywienia (50 zł. os/doba);na terenie lotniska w Kawiarence
- opłata organizacyjna 100 zł. /załoga;
- koszty paliwa wg zużytej ilości (przewidywana cena paliwa bez akcyzy LL 100 z podatkiem VAT-ok 6,15. zł./l)

UWAGA ! 1.Rezerwację zakwaterowania i wyżywienia należy dokonać indywidualnie

(nie dotyczy KN).

2. Istnieje możliwość zakwaterowania w:

- Hotel SCOUT . - tel. 34 361 56 62 ; hotel@scout.pl

- Hotel Grand - tel. 34 368 30 22; kontakt@grandhotel.com.pl

- Hotel Nova Stodoła Kłomnice 690 969 690; kontakt@novastodoła.pl

- Internat ACz - tel. 34 327 97 55 ; dyrektor@aeroklub.czest.pl

19. Opłatę organizacyjną należy wnieść do 10.08.2016 r. na konto bankowe organi-

zatora Nr 28 1600 1097 0002 3402 3345 0001 z dopiskiem - „Opłata organizacyjna - zawody samolotowe - imię i nazwisko uczestnika”.

UWAGA ! 1. W przypadku wpłaty w późniejszych terminach opłata uczestnika będzie pobierana w wysokości powiększonej o 20%.

2. W przypadku pokrywania kosztów uczestnictwa pilota w zawodach przez jego klub sportowy, na zgłoszeniu wymagany jest podpis Dyrektora i Głównej Księgowej klubu.

Sprzęt zawodniczy

20. Przydział samolotów będących w dyspozycji KS AP, przedstawiony jest w załączniku nr 3.
21. Na treningu przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez dwie (2) załogi na jednym samolocie.
22. Za przygotowanie samolotów do treningu, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie treningów odpowiada pilot-dowódca.
23. Wszystkie samoloty biorące udział w treningu powinny być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na zawodach. Przewiduje się rozegranie konkurencji nawigacyjnych i lądowań w ogólnym czasie ok. 1,5 godziny na 1 załogę.
24. Każdy samolot korzystający z paliwa lotniczego bez podatku akcyzowego musi obowiązkowo posiadać dokument AKC-PR użytkownika statku powietrznego.

Postanowienia końcowe

25. Stawiennictwo zawodników, personelu kierowniczego, personelu obsługi i Komisji Sędziowskiej obowiązuje w dniu 11.08.2016 r. do godziny 19 00 w siedzibie organizatora - na lotnisku w Rudnikach. Stawiennictwo koordynatora sportowego obowiązuje od dnia 08.08.2016 do godziny 12.
26. Kierownictwo treningu, Przewodniczący i członkowie Jury, Komisja Sędziowska korzystają z bezpłatnego zakwaterowania i wyżywienia.
27. Piloci KN (rajdowej), zgodnie z umową zawartą pomiędzy Aeroklubem Polskim a organizatorem treningu, korzystają **bezpłatnie** z:
 - zakwaterowania (hotelu);
 - samolotów KN i paliwa lotniczego na zaplanowane konkurencje nawigacyjne i

trening lądowań;
- materiałów na trasy nawigacyjne (mapy, zdjęcia, instrukcje).
Pozostałe koszty pokrywają ze środków własnych lub klubów sportowych.

Agnieszka Olczyk
(-)

.....

.....

podpis Kierownika zawodów

ZAŁĄCZNIK Nr 1

ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W TRENINGU

w klasie UNLIMITED / ADVANCED *

Pilot :

.....

...

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - /.....

Aeroklub Częstochowski
ul. P. O. W. 4
42-200 Częstochowa
tel/fax: +48 34 360-57-72

www.scale-wc2010.pl
www.aeroklub-czestochowa.org.pl
mail: acz@aeroklub-czestochowa.org.pl
Fortis Bank Polska S.A. 28 1600 1097 0002 3402 3345 0001



Nawigator

.....

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - /.....

Niniejszym zgłaszam chęć udziału w

.....

..... ,

(nazwa)

na samolocie typu o znakach rejestracyjnych
..... i deklaruje prędkość kts. jako zawodniczą
prędkość powietrzną (TAS).

Oświadczam, że:

- reprezentuję posiadający
licencję klubu sportowego
(nazwa klubu sportowego)
- w sporcie samolotowym Nr,
- posiadam odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w treningu (ważne
KWT, KTP, licencja pilota, badania),
- samolot na którym będę brał udział w treningu będzie prawidłowo przygotowany
do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia.

.....

.....
(czytelny podpis zawodnika - pilota dowódcy)

*nie potrzebne skreślić

DEKLARACJA KLUBU SPORTOWEGO

..... jako Klub Sportowy

.....

(nazwa klubu sportowego)

(nazwisko i imię zawodnika)



deklarujemy chęć pokrycia kosztów udziału naszego zawodnika w zawodach

..... ,

obejmujących:

- opłatę organizacyjną zawodów w wysokości zł (*) (**)
- pokrycia kosztów udziału w zawodach, w tym zakwaterowania i wyżywienia zawodnika w wysokości zł (**)
- pokrycia całkowitych kosztów zużytego paliwa lotniczego (*)(**)

.....

.....
(podpis Główniej Księgowej)

.....

.....
(podpis Dyrektora)

(*) - nie dotyczy pilotów KN

(**) - skreślić, jeżeli Klub nie będzie pokrywał kosztów

**Program
Treningu Narodowej Kadry Samolotowej (rajdowej)**

11.08.2016 r. czwartek

do godz.19.00 Zlot i przyjazd uczestników
20.00 Odprawa informacyjna dla zawodników i obsługi sędziowskiej

UWAGA ! PLAN na pozostałe dni zawodów zostanie podany na odprawie informacyjnej

Przydział samolotów KS AP

L.p	ZAŁOGA	PRZYDZIELONY SAMOLOT AP
1.	Marek Kachaniak / Łukasz Pawlak	SP-AKO
2.	Krzysztof Skrętowicz / Jakub Klęczar	SP-AKO
3.	Janusz Darocha / Zbigniew Chrzęszcz	SP-AKP
4.	Bolesław Radomski / Dariusz Lechowski	SP-AKP
5.	Michał Wieczorek / Marcin Wieczorek	SP-KWW
6.	Krzysztof Wieczorek / Kamil Wieczorek	SP-KWW
7.	Jarosław Sysio / Marcin Skalik	SP-KCH
8.	Zofia Garwacka / Agata Kuchta	SP-KCH
9.	Marek Masalski / Marcin Kwiatosz	SP-RBB
10.	Oliwia Stańczykowska / Ryszard Michalski	SP-RBB

UWAGA przydział może ulec zmianie.