



Rudniki, dn. 26.09.2017r.

**Pismo Organizacyjne
Treningu Samolotowej Kadry Narodowej**

Informacje ogólne

1. Zgodnie z kalendarzem imprez sportowych Aeroklubu Polskiego na rok 2017 w dniach 4-6.10.2017r. w Aeroklubie Częstochowskim z siedzibą Rudnikach zostanie przeprowadzony trening pilotów Samolotowej Kadry Narodowej (rajdowej).
2. Organizatorem treningu jest Aeroklub Częstochowski, przy współdziałaniu Aeroklubu Polskiego i Komisji Samolotowej, zgodnie z zawartą umową.
3. Trening jest dofinansowany ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.
4. Trening traktowany jest jako cykl przygotowań Kadry Narodowej do Rajdowych Mistrzostw Polski oraz Rajdowych Mistrzostw Świata.
5. Plan treningu przedstawia załącznik nr 2.

Kierownictwo treningu

6. W skład kierownictwa treningu wchodzi:
 - Agnieszka Olczyk – Dyrektor Aeroklubu Częstochowskiego, jako Kierownik treningu. Obowiązkiem jego będzie całokształt prac związanych z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem treningu zgodnie z planem, regulaminami sportowymi i preliminarzem.
 - Krzysztof Borkowski - jako Główny Sędzia treningu. Obowiązkiem jego będzie organizacja pracy szkoleniowców, podejmowanie decyzji o rodzaju rozgrywanych konkurencji oraz obliczanie wyników.
7. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych opisany jest w Regulaminie Zawodów Samolotowych, Część Ogólna, wyd. 9/2015 oraz w Regulaminie powoływania i zakresu obowiązków Trenera KN.

Zabezpieczenie przygotowań i przeprowadzenie treningu

8. Kierownik treningu w porozumieniu z Komisją Samolotową AP wyznaczył Panów Marcina Skalika oraz Jarosława Sysio - jako koordynatorów sportowych, osoby odpowiedzialne za przygotowanie tras konkurencji nawigacyjnych.
9. Główny Sędzia treningu powoła obsługę szkoleniowo-sędziowską w składzie max. 3 osób.
10. Dla prawidłowego zabezpieczenia rozgrywania konkurencji treningowych, zgodnego z regulaminem sportowym, organizator treningu powinien:
 - a) udostępnić minimum 1 samochód osobowy wraz z kierowcami/pomocnikami szkoleniowców,
 - b) udostępnić jeden samolot do oblotu kontrolnego tras nawigacyjnych lub kontroli złych warunków meteorologicznych,
 - c) zabezpieczyć odpowiednią ilość materiałów biurowych oraz kserokopiarkę.
11. Kierownik zgrupowania wyznaczył Pana Tomasza Wójcika - jako koordynatora technicznego treningu, który będzie odpowiedzialny za organizację pracy w zakresie obsługi technicznej samolotów biorących udział w zgrupowaniu.
12. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Kierownik treningu obowiązkowo wyznaczy

osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie treningu, która wraz ze służbą startową będzie odpowiedzialna za prawidłowe przygotowanie i zabezpieczenie ruchu lotniczego na lotnisku i w jego rejonie, w tym rozłożenie pasa lądowań, jego obsługi podczas konkurencji i prawidłowej oceny lądowań.

Regulamin treningu

13. Trening będzie rozgrywany w klasie UNLIMITED według Regulaminu Zawodów Samolotowych – Część Ogólna - Wyd. 9/2015 r. oraz Regulaminu Zawodów w Lataniu Rajdowym FAI - edycja 2016.
14. Każda załoga jest zobowiązana do posiadania urządzenia rejestrującego lot nawigacyjny.

Warunki uczestnictwa, zgłoszenia

15. Każdy zawodnik (pilot, nawigator) musi posiadać ważną licencję sportową w sporcie samolotowym.
16. Każdy pilot-dowódca musi posiadać:
 - a) ważną licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji,
 - b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym statku powietrznym.
17. **Piloci KN zobowiązani są potwierdzić w terminie do dnia 02.10.2016 r. swój udział w treningu Kierownikowi Treningu na adres mailowy: dyrektor@aeroklub.czest.pl**
18. Zwolnienia z udziału w treningu może udzielić KS AP.
19. **Inni piloci zainteresowani udziałem w treningu muszą zgłosić do dnia 02.10.2017r. chęć udziału do Kierownika treningu na adres mailowy: dyrektor@aeroklub.czest.pl**
20. Koszty uczestnictwa w treningu wynoszą:
 - opłata organizacyjna -150 zł./załoga;
 - koszty paliwa wg zużytej ilości (przewidywana cena paliwa LL 100 z podatkiem VAT – 7 zł./l);Opłatę organizacyjną należy dokonywać wraz ze zgłoszeniem na zgrupowanie do dnia 01.10.2017 r. na konto bankowe organizatora tj. Aeroklubu Częstochowskiego - Nr 14 1050 1142 1000 0090 3032 6020 z dopiskiem – „Opłata organizacyjna treningu – imię i nazwisko pilota oraz nawigatora”.

UWAGA ! W przypadku wpłaty w późniejszych terminach opłata będzie pobierana w wysokości powiększonej o 20%.

21. Załogi kadry narodowej korzystają bezpłatnie z:
 - resursu samolotu kadrowego
 - wykorzystanego paliwa 100 LL AVGAS
 - zakwaterowania
22. Załogi kadry narodowej zwolnione są z opłaty wpisowej.
23. Załogi spoza kadry narodowej wszelkie koszty uczestnictwa ponoszą we własnym zakresie
24. Załogi spoza kadry indywidualnie ustalą warunki i terminy zakwaterowania z Kierownikiem treningu.

Sprzęt zawodniczy

24. Przydział samolotów będących w dyspozycji KS AP, przedstawiony jest w załączniku nr 1.
25. Na treningu przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez dwie (2) załogi na jednym samolocie.
26. Za przygotowanie samolotów do treningu, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie treningu odpowiada pilot-dowódca.
27. Koordynator techniczny treningu dokona dodatkowego sprawdzenia przygotowania samolotów do zawodów pod kątem ważności obowiązujących dokumentów i ubezpieczeń.
28. Wszystkie samoloty biorące udział w zgrupowaniu muszą być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na treningu. Przewiduje się rozegranie dwóch konkurencji nawigacyjnych i lądowań w ogólnym czasie

ok.

3 godziny dla 1 załogi.

29. Każda załoga korzystająca z paliwa lotniczego organizatora musi obowiązkowo dokonać użyczenia samolotu na okres zawodów - wzór umowy użyczenia statku powietrznego. Nie dotyczy pilotów korzystających z samolotów KS AP.

Postanowienia końcowe

30. Załogi KN poinformują w zgłoszeniu o dokładnych datach przyjazdu na trening. Załogi KN, które będą korzystały z noclegu niezgodnie z zadeklarowanymi datami zostaną obciążone kosztami noclegu.

31. Kierownictwo treningu, personel obsługi szkoleniowo-sędziowskiej oraz pomocnicy korzystają z bezpłatnego zakwaterowania i wyżywienia.

32. Każdy członek KN zobowiązany jest do występowania podczas treningu w stroju reprezentacyjnym, zgodnie z załącznikiem nr 1 do umowy zawartej w dniu 13.07.2015r.

Agnieszka Olczyk

(-)

.....
podpis Kierownika treningu

Przydział samolotów KS AP

L.P.	ZAŁOGA	PRYZDZIELONY SAMOLOT AP
1	Marek Kachaniak / Łukasz Pawlak	SP-AKO
2	Marcin Górnik / Kinga Rusin	SP-AKO
3	Janusz Darocha / Zbigniew Chrzęszcz	SP-AKP
4	Bolesław Radomski / Dariusz Lechowski	SP-AKP
5	Michał Wieczorek / Marcin Wieczorek	SP-KWW
6	Krzysztof Wieczorek / Kamil Wieczorek	SP-KWW
7	Krzysztof Skrętowicz / Jakub Klęczar	SP-RBB
8	Oliwia Stańczykowska / Ryszard Michalski	SP-RBB

PROGRAM TRENINGU KADRY NARODOWEJ**4.10.2017. środa**

do godz. 18.00 Zlot i przyjazd uczestników i obsługi
19.00 Briefing informacyjny dla pilotów i sędziów

UWAGA ! PLAN na następny dzień treningu zostanie podany na briefingu informacyjnym

