



Ministerstwo  
Sportu i Turystyki

Łososina Dolna, dn. 30.06.2016r.

## **Pismo Organizacyjne Treningu Samolotowej Kadry Narodowej**

### **Informacje ogólne**

1. Zgodnie z kalendarzem imprez sportowych Aeroklubu Polskiego na rok 2016 w dniach 19-20.07.2016r. w Aeroklubie Podhalańskim w Nowym Sączu z siedzibą w Łososinie Dolnej zostanie przeprowadzony trening pilotów Samolotowej Kadry Narodowej (rajdowej).
2. Organizatorem treningu jest Aeroklub Podhalański, przy współdziałaniu Aeroklubu Polskiego i Komisji Samolotowej, zgodnie z zawartą umową.
3. Trening jest dofinansowany ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.
4. Trening traktowany jest jako cykl przygotowań Kadry Narodowej do Rajdowych Mistrzostw Polski oraz Rajdowych Mistrzostw Świata.
5. Plan treningu przedstawia załącznik nr 2.

### **Kierownictwo treningu**

6. W skład kierownictwa treningu wchodzi:
  - Roman Matyjewicz – Dyrektor Aeroklubu Podhalańskiego, jako Kierownik treningu. Obowiązkiem jego będzie całokształt prac związanych z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem treningu zgodnie z planem, regulaminami sportowymi i preliminarzem.
  - Robert Kielar - jako Główny Sędzia treningu. Obowiązkiem jego będzie organizacja pracy szkoleniowców, podejmowanie decyzji o rodzaju rozgrywanych konkurencji oraz obliczanie wyników.
7. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych opisany jest w Regulaminie Zawodów Samolotowych, Część Ogólna, wyd. 9/2015 oraz w Regulaminie powoływania i zakresu obowiązków Trenera KN.

### **Zabezpieczenie przygotowań i przeprowadzenie treningu**

8. Kierownik treningu w porozumieniu z Komisją Samolotową AP wyznaczył Pana Jakuba Drzewińskiego - jako koordynatora sportowego, osobę odpowiedzialną za przygotowanie tras konkurencji nawigacyjnych.
9. Główny Sędzia treningu powoła obsługę szkoleniowo-sędziowską w składzie max. 10 osób.
10. Dla prawidłowego zabezpieczenia rozgrywania konkurencji treningowych, zgodnego z regulaminem sportowym, organizator treningu powinien:
  - a) udostępnić minimum 2 samochody osobowe wraz z kierowcami/pomocnikami szkoleniowców,
  - b) udostępnić jeden samolot do oblotu kontrolnego tras nawigacyjnych lub kontroli złych warunków meteorologicznych,
  - c) zabezpieczyć odpowiednią ilość materiałów biurowych oraz kserokopiarkę.

11. Kierownik zgrupowania wyznaczył Pana Stanisława Bieńka - jako koordynatora technicznego treningu, który będzie odpowiedzialny za organizację pracy w zakresie obsługi technicznej samolotów biorących udział w zgrupowaniu.
12. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Kierownik treningu obowiązkowo wyznaczy osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie treningu, która wraz ze służbą startową będzie odpowiedzialna za prawidłowe przygotowanie i zabezpieczenie ruchu lotniczego na lotnisku i w jego rejonie, w tym rozłożenie pasa lądowań, jego obsługi podczas konkurencji i prawidłowej oceny lądowań.

### **Regulamin treningu**

13. Trening będzie rozgrywany w klasie UNLIMITED i ADVANCED według Regulaminu Zawodów Samolotowych – Część Ogólna - Wyd. 9/2015 r. oraz Regulaminu Zawodów w Lataniu Rajdowym FAI - edycja 2016.
14. Każda załoga jest zobowiązana do posiadania urządzenia rejestrującego lot nawigacyjny.

### **Warunki uczestnictwa, zgłoszenia**

15. Każdy zawodnik (pilot, nawigator) musi posiadać ważną licencję sportową w sporcie samolotowym.
16. Każdy pilot-dowódca musi posiadać:
  - a) ważną licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji,
  - b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym statku powietrznym.
17. **Piloci KN zobowiązani są potwierdzić w terminie do dnia 10.07.2016 r. swój udział w treningu Kierownikowi treningu [flyroman@op.pl](mailto:flyroman@op.pl) oraz dodatkowo do koordynatora sportowego [jakub.drzewinski@wp.pl](mailto:jakub.drzewinski@wp.pl)**
18. Zwolnienia z udziału w treningu może udzielić KS AP.
19. **Inni piloci, w tym piloci KJ zainteresowani udziałem w treningu muszą zgłosić do dnia 10.07.2016r. chęć udziału do Kierownika treningu oraz do Koordynatora sportowego.**
20. Koszty uczestnictwa w treningu wynoszą:
  - opłata organizacyjna -100 zł./załoga;
  - koszty paliwa wg zużytej ilości (przewidywana cena paliwa LL 100 z podatkiem VAT – 6,50 zł./l);
  - koszty zakwaterowania, wg aktualnych stawek zakwaterowania;
  - koszty wyżywienia, wg aktualnych stawek wyżywienia;

**UWAGA!** 1. Rezerwację zakwaterowania i wyżywienia należy dokonać indywidualnie przez uczestników treningu.

2. Istnieje możliwość zakwaterowania i wyżywienia w:

- Hotelu ibis Style Nowy Sącz-oferta specjalna dla Aeroklubu na hasło Zawody Lotnicze
- Gospodarstwo agroturystyczne „Za Piecem” [www.zapiecem.vns.pl](http://www.zapiecem.vns.pl)
- Hotele i ośrodki agroturystyczne dostępne na stronie [www.lososina.pl](http://www.lososina.pl)

Opłatę organizacyjną należy dokonywać wraz ze zgłoszeniem na zgrupowanie do dnia **10.07.2016 r.** na konto bankowe organizatora tj. Aeroklubu Podhalańskiego - Nr 26 8818 0009 2001 0011 0305 0001 z dopiskiem – „Opłata organizacyjna treningu – imię i nazwisko pilota oraz nawigatora”.

**UWAGA !** 1. W przypadku wpłaty w późniejszych terminach opłata będzie pobierana w wysokości powiększonej o 20%.

2. W przypadku pokrywania kosztów uczestnictwa pilota w treningu przez jego klub, na zgłoszeniu wymagany jest podpis dyrektora i głównej księgowej klubu.



### **Sprzęt zawodniczy**

21. Przydział samolotów będących w dyspozycji KS AP, przedstawiony jest w załączniku nr 1.
22. Na treningu przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez dwie (2) załogi na jednym samolocie.
23. Za przygotowanie samolotów do treningu, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie treningu odpowiada pilot-dowódca.
24. Koordynator techniczny treningu dokona dodatkowego sprawdzenia przygotowania samolotów do zawodów pod kątem ważności obowiązujących dokumentów i ubezpieczeń.
25. Wszystkie samoloty biorące udział w zgrupowaniu muszą być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na treningu. Przewiduje się rozegranie konkurencji nawigacyjnych i lądowań w ogólnym czasie ok. 2 godziny dla 1 załogi.
26. Każda załoga korzystająca z paliwa lotniczego organizatora musi obowiązkowo dokonać użyczenia samolotu na okres zawodów - wzór umowy użyczenia statku powietrznego. Nie dotyczy pilotów korzystających z samolotów KS AP.

### **Postanowienia końcowe**

27. Stawiennictwo koordynatora sportowego obowiązuje dnia 15.07.2016r. do godz. 10:00 w siedzibie organizatora na lotnisku Łososina Dolna.
28. Stawiennictwo pilotów KN, Sędziego Głównego, personelu obsługi szkoleniowo-sędziowskiej obowiązuje w dniu 19.07.2016r. do godziny 18.00 w siedzibie organizatora na lotnisku Łososina Dolna.
29. Kierownictwo treningu, personel obsługi szkoleniowo-sędziowskiej oraz pomocnicy korzystają z bezpłatnego zakwaterowania i wyżywienia.
30. Każdy członek KN zobowiązany jest do występowania podczas treningu w stroju reprezentacyjnym, zgodnie z załącznikiem nr 1 do umowy zawartej w dniu 13.07.2015r.

Roman Matyjewicz

(-)

.....  
podpis Kierownika treningu

**Przydział samolotów KS AP**

L.P.	ZAŁOGA	PRZYDZIELONY SAMOLOT AP
1	Marek Kachaniak / Łukasz Pawlak	SP-AKO
2	Krzysztof Skrętowicz / Jakub Klęczar	SP-AKO
3	Janusz Darocha / Zbigniew Chrzęszcz	SP-AKP
4	Bolesław Radomski / Dariusz Lechowski	SP-AKP
5	Michał Wieczorek / Marcin Wieczorek	SP-KWW
6	Krzysztof Wieczorek / Kamil Wieczorek	SP-KWW
7	Jarosław Sysio / Marcin Skalik	SP-KCH
8	Zofia Garwacka / Agata Kuchta	SP-KCH
9	Marek Masalski / Marcin Kwiatosz	SP-RBB
10	Oliwia Stańczykowska / Ryszard Michalski	SP-RBB

**PROGRAM TRENINGU KADRY NARODOWEJ****19.07.2016. Wtorek**

do godz. 18.00 Zlot i przyjazd uczestników i obsługi  
 19.00 Briefing informacyjny dla pilotów i sędziów

**UWAGA ! PLAN na następny dzień treningu zostanie podany na briefingu informacyjnym**

**ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W TRENINGU - kat. ....**

1. Pilot : .....  
 (nazwisko i imię) (data urodzenia)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - ..... / .....

2. Nawigator: .....  
 (nazwisko i imię) (data urodzenia)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - ..... / .....

na samolocie typu ..... o znakach rejestracyjnych ..... i deklaruje  
 prędkość ..... kts jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS).

**Oświadczam, że:**

- reprezentujemy ..... posiadający licencję klubu sportowego  
 (nazwa klubu sportowego)  
 w sporcie samolotowym Nr .....,
- posiadam odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w treningu (ważne KWT, KTP, licencja pilota, badania),
- samolot, na którym będę brał udział w treningu będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia.

.....  
 (czytelny podpis zawodnika – pilota dowódcy )

**DEKLARACJA KLUBU SPORTOWEGO**

..... jako Klub Sportowy .....  
 ( nazwa klubu sportowego ) (nazwisko i imię zawodnika)

deklarujemy chęć pokrycia kosztów udziału naszego zawodnika w treningu .....,  
 obejmujących:

- opłatę organizacyjną treningu w wysokości ..... zł (\*)
- pokrycia całkowitych kosztów zużytego paliwa lotniczego (\*)
- pokrycia pozostałych kosztów uczestnictwa zawodnika (załogi) w wysokości ..... zł (\*)

.....  
 (podpis Głównej Księgowej)

.....  
 ( podpis Dyrektora )

(\*) - skreślić, jeżeli Klub nie będzie pokrywał kosztów