



AEROKLUB POLSKI

POLSKI ZWIĄZEK SPORTU LOTNICZEGO

członek

Fédération Aéronautique Internationale



Ministerstwo
Sportu i Turystyki



L.dz. 103/Sekr./2017

Warszawa, dn. 14.03.2017 r.

Pismo Organizacyjne Treningu Samolotowej Kadry Narodowej Juniorów

Informacje ogólne

1. Zgodnie z kalendarzem imprez sportowych Aeroklubu Polskiego na rok 2017 w dniach 30.03.-02.04.2017r. na lotnisku Deputycze Królewskie zostanie przeprowadzony trening pilotów Samolotowej Kadry Narodowej Juniorów.
2. Organizatorem treningu jest Aeroklub Polski przy współudziale Komisji Samolotowej AP.
3. Gospodarzem treningu jest Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Chełmie.
4. Trening jest dofinansowany ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.
5. Trening traktowany jest jako cykl przygotowań Samolotowej Kadry Narodowej Juniorów do sezonu Zawodów Samolotowych 2017.
6. Plan treningu przedstawia załącznik nr 2.

Kierownictwo treningu

7. W skład kierownictwa treningu wchodzi:
 - Marcin Skalik – Członek Komisji Samolotowej Aeroklubu Polskiego oraz Samolotowej Kadry Narodowej, jako Kierownik treningu. Obowiązkiem Jego będzie całokształt prac związanych z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem treningu zgodnie z planem, regulaminami sportowymi i preliminarzem.
 - Łukasz Puzio – Dyrektor Centrum Lotniczego PWSZ Chełm, jako z-ca Kierownika treningu,
 - Stanisław Cieślak - jako Główny Sędzia Treningu. Obowiązkiem Jego będzie nadzór nad prawidłowością rozgrywania treningu oraz opracowaniem i publikacją wyników poszczególnych konkurencji treningowych.

Zabezpieczenie przygotowań i przeprowadzenie treningu

8. Komisja Samolotowa AP wyznaczyła Pana Marcina Skalika - jako koordynatora sportowego, osobę odpowiedzialną za przygotowanie tras i zadań konkurencji nawigacyjnych, organizację ich przeprowadzenia oraz w porozumieniu z Sędzią Głównym treningu, podejmowanie decyzji o rodzaju i zakresie rozgrywanych konkurencji.
9. Dla prawidłowego zabezpieczenia rozgrywania treningu, zgodnego z regulaminem sportowym treningu, Gospodarz treningu:
 - a) udostępni pomieszczenia na lotnisku dla Kierownika treningu oraz Sędziego Głównego na czas treningu
 - b) zabezpieczy odpowiednią ilość materiałów biurowych oraz kserokopiarkę.
10. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Gospodarz treningu wyznaczy osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie treningu.

11. Każda załoga jest zobowiązana do posiadania urządzenia rejestrującego lot nawigacyjny.

Warunki uczestnictwa, zgłoszenia

12. Każdy zawodnik (pilot, nawigator) musi posiadać ważną licencję sportową w sporcie samolotowym.

13. Każdy pilot-dowódca załogi musi posiadać:

- a) ważną licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji,
- b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym statku powietrznym.

14. Członkowie Samolotowej Kadry Narodowej Juniorów, korzystają bezpłatnie z:

- zakwaterowania (ACWT w Deputyczach Nowych 44, 22-100 Chełm);
- samolotów KN i paliwa lotniczego;
- materiałów na treningowe trasy nawigacyjne (mapy, zdjęcia, instrukcje).

Pozostałe koszty uczestnictwa załogi pokrywają ze środków własnych lub ich klubów sportowych.

15. Zwolnienia z udziału w treningu dla członków KN może udzielić KS AP.

16. Piloci KN zobowiązani są potwierdzić w terminie do dnia 19.03.2016r. swój udział w treningu oraz wysłać zgłoszenie udziału w treningu-załącznik nr 3 na adres mailowy – kubakleczar@gmail.com.

Sprzęt zawodniczy

17. Przydział samolotów będących w dyspozycji KS AP, przedstawiony jest w załączniku nr 1.

18. Za przygotowanie samolotów do treningu, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie treningu odpowiada pilot-dowódca.

19. Kierownik treningu może dokonać dodatkowego sprawdzenia przygotowania samolotów do zawodów pod kątem ważności obowiązujących dokumentów i ubezpieczeń.

20. Wszystkie samoloty biorące udział w zgrupowaniu muszą być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na treningu. Przewiduje się rozegranie konkurencji nawigacyjnych i lądowań w ogólnym czasie ok. 4 godzin na członka KN.

Postanowienia końcowe

21. Stawiennictwo członków KN, personelu obsługi szkoleniowo-sędziowskiej obowiązuje w dniu 30.03.2016r. do godziny 19.00 w siedzibie organizatora na lotnisku Deputycze Królewskie.

22. Kierownictwo treningu oraz personel obsługi szkoleniowo-sędziowskiej korzystają z bezpłatnego zakwaterowania w ACWT w Deputyczach Nowych.

23. Organizator (Komisja Samolotowa AP) zobowiązuje się do ubezpieczenia organizacji treningu od odpowiedzialności cywilnej, przy czym polisa ubezpieczeniowa stanowi załącznik do niniejszego pisma.

24. Kierownik treningu w terminie 10 dni od zakończenia treningu dostarczy do Biura Zarządu Aeroklubu Polskiego sprawozdanie merytoryczne wraz z rozliczeniem finansowym treningu (faktury i rachunki muszą być wystawione na Aeroklub Polski, ul. 17 stycznia 39, 00-906 Warszawa, NIP 526-030-03-45).

Kierownik treningu


Marcin Skalik

Akceptuję.
SEKRETARZ GENERALNY
AEROKLUBU POLSKIEGO


Ryszard Michalski

15/03/17.