



AEROKLUB STALOWOWOLSKI

Ośrodek Szkolenia Lotniczego PL / FTO-41

Turbia 488 ; 37-415 Zaleszany

PKO BP SA o / Stalowa Wola 33 1020 4939 0000 0402 0021 1888

NIP: 865 - 00 - 10 - 935 ; REGON: 000682650 ; KRS: 0000061693

telefon / fax: (1 5) 8 4 4 - 0 1 - 1 8

Turbia, dnia 15.06.2017 r.

Pismo Organizacyjne

60. Samolotowe Nawigacyjne Mistrzostwa Polski Seniorów

46. Samolotowe Nawigacyjne Mistrzostwa Polski Juniorów

Informacje ogólne

1. Zgodnie z kalendarzem imprez sportowych Aeroklubu Polskiego na rok 2017 w dniach 04 - 09.07.2017 r. w Aeroklubie Stalowowolskim na terenie lotniska w Turbia k/Stalowej Woli EPST zostaną przeprowadzone: **60 Samolotowe Nawigacyjne Mistrzostwa Polski Seniorów** oraz **46 Samolotowe Nawigacyjne Mistrzostwa Polski Juniorów**.
2. Organizatorem zawodów jest Aeroklub Stalowowolski, przy współdziałaniu Aeroklubu Polskiego i Komisji Samolotowej, zgodnie z zawartą umową.
3. Mistrzostwa są dofinansowane ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.
4. Mistrzostwa wchodziły w skład Samolotowego Pucharu Polski, są kwalifikacją pilotów do Kadry Narodowej na rok 2018 oraz stanowią cykl przygotowań do imprez międzynarodowych.
5. Plan mistrzostw przedstawia załącznik nr 2.

Kierownictwo Zawodów

6. W skład kierownictwa zawodów wchodzi:
 - Dariusz Łukawski – Dyrektor Aeroklubu Stalowowolskiego jako Kierownik Zawodów. Obowiązkiem jego będzie całokształt prac związanych z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem zawodów zgodnie z opracowanym planem, regulaminem i preliminarzem.
 - Robert Kielar - jako Główny Sędzia Zawodów. Obowiązkiem jego będzie organizacja pracy Komisji Sędziowskiej, podejmowanie decyzji o rodzaju rozgrywanych konkurencji oraz obliczanie wyników zawodów.
7. Na Przewodniczącą Jury zawodów został wyznaczony Pan Andrzej Marszałek.
8. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych zawodów opisany jest w aktualnym Regulaminie Zawodów Samolotowych, Część Ogólna, wyd. 9/2015 oraz w Regulaminie powoływania i zakresów obowiązków Trenera KN.

Zabezpieczenie przygotowań i rozgrywania zawodów

9. Kierownik zawodów w porozumieniu z Komisją Samolotową AP wyznaczył Pana Ryszarda Michalskiego jako koordynatora sportowego (Route Planner) - osobę odpowiedzialną za przygotowanie tras konkurencji nawigacyjnych.
10. Główny Sędzia Zawodów powoła zespół obsługi szkoleniowo-sędziowskiej w składzie max. 6 osób.
11. Dla prawidłowego zabezpieczenia rozgrywania konkurencji zawodów, zgodnego z regulaminem sportowym zawodów, organizator zawodów powinien:
 - a) udostępnić minimum 4 samochody osobowe wraz z kierowcami/pomocnikami ,
 - b) 2 kamery video wraz z obsługą dla rejestracji przebiegu konkurencji lądowań zawodniczych,
 - c) zabezpieczyć odpowiednią ilość materiałów biurowych oraz kserokopiarkę.



Ministerstwo
Sportu i Turystyki





12. Kierownik zawodów wyznaczył Pana Piotra Moch jako koordynatora technicznego zawodów, który będzie odpowiedzialny za organizację pracy w zakresie obsługi technicznej samolotów biorących udział w zawodach.
13. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Kierownik zawodów obowiązkowo wyznaczy na czas zawodów osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie zawodów, która wraz ze służbą startową będzie odpowiedzialna za prawidłowe przygotowanie i zabezpieczenie ruchu lotniczego na lotnisku i w jego rejonie, w tym rozłożenia pasa lądowań, jego obsługi podczas konkurencji i prawidłowej oceny lądowań.

Regulamin zawodów, wyposażenie zawodnicze

14. Zawody będą rozgrywane według aktualnego Regulaminu Zawodów Samolotowych oraz Regulaminu Zawodów w Lataniu Precyzyjnym wydanym przez FAI General Aviation Commission - edycja 2017 z wyłączeniem zapisów dotyczących Mistrzostw Świata przedstawionych przez Sędziego Głównego na odprawie.
15. Wyniki zawodów wliczane są do Samolotowego Pucharu Polski.
16. Każdy pilot - zawodnik jest zobowiązany do posiadania urządzenia rejestrującego lot nawigacyjny.

Warunki uczestnictwa, zgłoszenia:

17. Zawodnik (pilot-dowódca) powinien posiadać:
 - a) ważną licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji,
 - b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym statku powietrznym.
 - c) ważne badania lotniczo-lekarskie
 - d) aktualne KWT i KTP
18. Zawodnik musi posiadać ważną licencję sportową Aeroklubu Polskiego w sporcie samolotowym.
19. Wszyscy zawodnicy są zobowiązani do dnia 28.06.2017 r. dokonać zgłoszenia udziału w zawodach na druku zgłoszenia wg załącznika nr 3 Kierownikowi zawodów na adres: biuro@aeroklubstalowowolski.pl oraz koordynatorowi ze strony Komisji Samolotowej: kamil.wieczorek787@gmail.com w postaci podpisanego skanu zgłoszenia. Zawodnicy Kadry Narodowej są zobowiązani również zgłosić swój potencjalny brak uczestnictwa do dnia 28.06.2017 r.
20. Koszty uczestnictwa w zawodach wynoszą:
 - opłata organizacyjna (wpisowe) - 200 zł. /pilot.Opłatę organizacyjną należy wnieść do 28.06.2017r. na konto bankowe organizatora Nr 33 1020 4939 0000 0402 0021 1888 z tytułem przelewu – „Wpisowe SNMP - imię i nazwisko uczestnika”

UWAGA:
W przypadku wpłaty w późniejszych terminach opłata uczestnika będzie pobierana w wysokości powiększonej o 20%.
W przypadku pokrywania kosztów uczestnictwa pilota w zawodach przez jego klub sportowy, na zgłoszeniu wymagany jest podpis Dyrektora i Głównej Księgowej klubu.

Zgłoszenie udziału uprawnia organizatora do obciążenia kosztami organizacyjnymi zgłoszonych zawodników, także w przypadku ich nie przybycia na zawody.
 - koszty paliwa wg zużytej ilości (przewidywana cena paliwa LL 100 z podatkiem VAT – ok. 6 zł./l),
 - koszty zakwaterowania wg aktualnych stawek zakwaterowania (indywidualnie we własnym zakresie),
 - koszty wyżywienia wg aktualnych stawek wyżywienia (indywidualnie we własnym zakresie).

UWAGA !: Rezerwację zakwaterowania i wyżywienia uczestnicy zawodów dokonują indywidualnie.





AEROKLUB STALOWOWOLSKI

Ośrodek Szkolenia Lotniczego PL / FTO-41

Turbia 488 ; 37-415 Zaleszany

PKO BP SA o / Stalowa Wola 33 1020 4939 0000 0402 0021 1888

NIP: 865 - 00 - 10 - 935 ; REGON: 000682650 ; KRS: 0000061693

telefon / fax: (1 5) 8 4 4 - 0 1 - 1 8

Organizator rekomenduje możliwości zakwaterowania wraz z wyżywieniem w następujących obiektach:

HOTEL "STAL"

Kontakt: ul. Komisji Edukacji Narodowej 4, 37-450 Stalowa Wola,

Tel: +48 15 842 19 91, +48 15 843 27 93, + 48 15 843 27 92, e-mail: recepja@hotelstal.pl ; www.hotelstal.pl

Lokalizacja: centrum Stalowej Woli, 9 km od lotniska, czas dojazdu ok. 12 minut.

PENSJONAT - "POD PIEPRZÓWKAMI"

Kontakt: Marta Brzezińska, Zalesie Gorzyckie 6 ; 39-432 Gorzyce,

Tel. 509-310-097 ; (15) 836-12-36 ; rezerwacja@podpieprzowkami.pl ; www.podpieprzowkami.pl

Lokalizacja: 18 km od lotniska, czas dojazdu ok. 20 minut.

HOTEL - "SEZAM"

Kontakt: ul. Komisji Edukacji Narodowej 51, 37-450 Stalowa Wola,

Tel: +48 15 642 21 06, lub +48 15 642 21 04, e-mail: sezam@go3.pl ; www.zajazdsezam.pl

Lokalizacja: 10 km od lotniska, czas dojazdu ok. 15 minut.

POKOJE GOŚCINNE - "HOTEL - KAROLINA"

Kontakt: 37-455 Radomyśl nad Sanem ul. Legionów 1,

tel. 015 45 45 45 lub 608 352 732 ; rezerwacja: domkarolina@gmail.com ; www.dom-karolina.pl

Lokalizacja: około 14 km od lotniska, czas dojazdu ok. 18 minut.

Sprzęt zawodniczy

21. Przydział samolotów będących w dyspozycji KS AP, przedstawiony jest w załączniku nr 1.
22. Na zawodach przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez trzech pilotów na jednym samolocie.
23. Za przygotowanie samolotów do zawodów, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie zawodów odpowiada pilot-dowódca.
24. Koordynator techniczny zawodów dokona dodatkowego sprawdzenia przygotowania samolotów do zawodów pod kątem ważności obowiązujących dokumentów i ubezpieczeń.
25. Wszystkie samoloty biorące udział w zawodach powinny być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na zawodach. Przewiduje się rozegranie konkurencji nawigacyjnych i lądowań w ogólnym czasie ok. 5,5 godziny na jednego pilota.
26. Każdy pilot korzystający z paliwa lotniczego organizatora musi obowiązkowo dokonać użyczenia samolotu na okres zawodów - wzór umowy użyczenia statku powietrznego wg ustalonego wzoru (załącznik nr 4).

Postanowienia końcowe

27. Stawiennictwo zawodników, personelu kierowniczego, personelu obsługi i Komisji Sędziowskiej obowiązuje w dniu 04.07.2017 r. do godziny 17.00 w siedzibie organizatora – na lotnisku Turbia k/Stalowej Woli (EPST).
28. Kierownictwo zawodów, Przewodniczący Jury, oraz zespół obsługi szkoleniowo-sędziowskiej korzysta z bezpłatnego zakwaterowania i wyżywienia.

Kierownik Zawodów

(-)

Dariusz Łukawski



Ministerstwo
Sportu i Turystyki





AEROKLUB STALOWOWOLSKI

Ośrodek Szkolenia Lotniczego PL / FTO-41

Turbia 488 ; 37-415 Zaleszany

PKO BP SA o / Stalowa Wola 33 1020 4939 0000 0402 0021 1888

NIP: 865 - 00 - 10 - 935 ; REGON: 000682650 ; KRS: 0000061693

telefon / fax: (1 5) 8 4 4 - 0 1 - 1 8

ZAŁĄCZNIK Nr 1

Przydział samolotów KS AP

L.P.	NAZWISKO I IMIĘ	KLUB SPORTOWY	PRYZDZIELONY SAMOLOT AP
1	Krzysztof Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
2	Marcin Skalik	Aeroklub Częstochowski	SP-AKO
3	Marcin Chrzęszcz	Aeroklub Wrocławski	SP-AKO
4	Bolesław Radomski	Aeroklub Pomorski	SP-AKP
5	Michał Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
6	Janusz Darocha	Aeroklub Częstochowski	SP-AKP
7	Zbigniew Chrzęszcz	Aeroklub Dolnośląski	SP-KCH
8	Krzysztof Skrętowicz	Aeroklub Częstochowski	SP-KCH
9	Marek Kachaniak	Aeroklub Rzeszowski	SP-AKO
10	Mateusz Kaliński		SP-KCH
11	Michał Bartler	Aeroklub Stalowowolski	SP-RBB
12	Radosław Repeć	Aeroklub Krakowski	SP-RBB
13	Kamil Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
14	Rafał Wojtych	Aeroklub Krakowski	SP-RBB
15	Marcin Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-AKP

UWAGA! Przydział samolotów może ulec zmianie

ZAŁĄCZNIK Nr 2

PROGRAM MISTRZOSTW

04.07.2017 r.

WTOREK

do godz. 17.00 Zlot i przyjazd uczestników oraz obsługi
19.00 Briefing informacyjny dla pilotów i sędziów

UWAGA ! PLAN zawodów zostanie podany na briefingu informacyjnym



Ministerstwo
Sportu i Turystyki





AEROKLUB STALOWOWOLSKI

Ośrodek Szkolenia Lotniczego PL / FTO-41

Turbia 488 ; 37-415 Zaleszany

PKO BP SA o / Stalowa Wola 33 1020 4939 0000 0402 0021 1888

NIP: 865 - 00 - 10 - 935 ; REGON: 000682650 ; KRS: 0000061693

telefon / fax: (1 5) 8 4 4 - 0 1 - 1 8

ZAŁĄCZNIK Nr 3

ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W ZAWODACH

60. SAMOLOTOWE NAWIGACYJNE MISTRZOSTWA POLSKI SENIORÓW

46. SAMOLOTOWE NAWIGACYJNE MISTRZOSTWA POLSKI JUNIORÓW

Pilot :
(nazwisko i imię)

telefon kontaktowy:

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - /

Niniejszym zgłaszam chęć udziału w:

na samolocie typu o znakach rejestracyjnych

i deklaruje prędkość kts. jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS).

Oświadczam, że:

- reprezentuję posiadający licencję klubu sportowego
(nazwa klubu sportowego)

w sporcie samolotowym Nr

- posiadam odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w treningu (ważne KWT, KTP, licencja pilota, badania),
- samolot na którym będę brał udział w treningu będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia.

.....
(czytelny podpis zawodnika – pilota dowódcy)



Ministerstwo
Sportu i Turystyki





UMOWA UŻYCZENIA

(wzór)

zawarta w dniu 03.07.2017r. w Turbi, pomiędzy:

.....
.....
.....

zwanym w dalszej części umowy „Właścicielem”

a

Aeroklubem Stalowowolskim – z siedzibą w Turbia 488, 37-415 Zaleszany, wpisanym do Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000061693, reprezentowanym przez:

1. Krzysztof Wasąg – Prezes Zarządu Aeroklubu Stalowowolskiego
 2. Dariusz Łukawski – Dyrektor Aeroklubu Stalowowolskiego
- zwanym w dalszej części umowy „Aeroklubem”

§ 1

Przedmiotem umowy jest użyczenie i wykorzystanie przez Aeroklub samolotu typu o znakach nr rej. nr fabr., będącego własnością właściciela.

§ 2

1. Aeroklub zobowiązuje się do używania wymienionego w § 1 samolotu wyłącznie do wykonywania lotów w ramach statutowej działalności sportowej podczas treningu i udziału w Samolotowych Nawigacyjnych Mistrzostwach Polski pilota
2. Aeroklubowi nie wolno bez pisemnej zgody Właściciela oddać przedmiotu umowy do korzystania osobom trzecim.
3. Umowa zostaje zawarta na czas treningu i udziału w Samolotowych Nawigacyjnych Mistrzostwach Polski, tj. **od 03.07.2017 r. do 09.07.2017 r.**

§ 3

Aeroklub oświadcza, że zapoznał się z przedmiotem umowy i stwierdza, że znajduje się on w stanie technicznym dobrym, pozwalającym na jego użytkowanie.

§ 4

1. Koszty:
 - ubezpieczenia samolotu w zakresie OC, AC
 - okresowych przeglądów technicznych pokrywane będą przez Właściciela
2. Koszty zużytego na tym samolocie paliwa lotniczego i oleju podczas trwania umowy refundowane będą przez pilota wykonującego loty na tym samolocie lub zgodnie z zasadami zawartymi w Piśmie organizacyjnym.





AEROKLUB STALOWOWOLSKI

Ośrodek Szkolenia Lotniczego PL / FTO-41

Turbia 488 ; 37-415 Zaleszany

PKO BP SA o / Stalowa Wola 33 1020 4939 0000 0402 0021 1888

NIP: 865 - 00 - 10 - 935 ; REGON: 000682650 ; KRS: 0000061693

telefon / fax: (1 5) 8 4 4 - 0 1 - 1 8

§ 5

Właściciel samolotu w okresie trwania umowy zapewni:

- obsługę techniczną samolotu, zgodną z zatwierdzonym dla niego Programem Obsługi Technicznej,
- zarządzanie ciągłością zdatności do lotu.

§ 6

1. Wszelkie zmiany, wykreślenia i poprawki do niniejszej umowy muszą być parafowane przez obie strony.
2. Wszelkie spory mogące wyniknąć z realizacji niniejszej umowy, strony poddają jurysdykcji sądów właściwych miejscowo ze względu na siedzibę Aeroklubu.

§ 7

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 8

Umowę sporządzono w dwóch, jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Właściciel

Aeroklub



Ministerstwo
Sportu i Turystyki

