



0. CZĘŚĆ OGÓLNA

0.1 POSTANOWIENIA OGÓLNE

0.1.1 Zawody w "Lataniu nawigacyjnym" są doskonałym sposobem na podnoszenie kwalifikacji pilotów w zakresie nawigacji lotniczej i manualnego prowadzenia samolotów zgodnie z przepisami VFR. Jedną z form szczególnie ukierunkowaną w tym zakresie są samolotowe zawody nawigacyjne, które stanowią niewątpliwie najlepszy sposób na podnoszenie bezpieczeństwa wykonywania tego typu lotów.

0.1.2 O ile w treści Regulaminu zostaną użyte określenia lub skróty należy rozumieć je następująco:

- KS AP – Komisja Samolotowa Aeroklubu Polskiego.
- Kalendarz imprez – zatwierdzony przez Zarząd Aeroklubu Polskiego plan imprez w sporcie samolotowym na dany rok kalendarzowy.
- KN – Samolotowa Nawigacyjna Kadra Narodowa
- Reprezentacja – część KN stanowiąca Reprezentację Polski na zawody międzynarodowe,
- Klub – aeroklub regionalny, szkoła szybowcowa lub inne stowarzyszenie posiadające ważną licencje klubu sportowego w sporcie samolotowym.
- SPP – Samolotowy Nawigacyjny Puchar Polski
- Regulaminy zawodów – regulaminy szczegółowe zawodów w lataniu precyzyjnym i rajdowym, opracowane przez Komisję GAC-FAI.

0.2 CELE ZAWODÓW NAWIGACYJNYCH

0.2.1 **Zawody nawigacyjne mają na celu:**

- popularyzację nawigacyjnego sportu samolotowego,
- wyłonienie mistrzów i wicemistrzów Polski, zwycięzców Pucharu Polski,
- wyłonienie członków KN i Reprezentacji
- trening pilotów KN i Reprezentacji do zawodów międzynarodowych.

0.2.2 **Doskonalenie lotów nawigacyjnych osiągamy przez:**

- trening dokładnego obliczania planu lotu,
- trening precyzyjnego wykonywania lotu po trasie z równoczesnym stosowaniem się do nakazanego czasu przelotu,
- trening w wykonywaniu zadań obserwacji terenu,
- trening wykonywania lądowań w krótkiej i wąskiej strefie, znad przeszkody i bez przeszkody oraz ze zdławioną do minimum mocą silnika,
- trening dla załóg w rysowaniu i przygotowaniu trasy w konkurencjach rajdowych.

0.3 PODZIAŁ ZAWODÓW SAMOLOTOWYCH

0.3.2 **Samolotowe zawody nawigacyjne dzielimy na:**

- Mistrzostwa Polski w Lataniu Precyzyjnym
- Rajdowe Mistrzostwa Polski
- Ogólnopolskie Zawody Samolotowe
- Klubowe i Regionalne Zawody Samolotowe

0.3.3 MISTRZOSTWA POLSKI w LATANIU PRECYZYJNYM

0.3.3.1 Mistrzostwa Polski w Lataniu Precyzyjnym mogą być rozgrywane w kategorii Seniorów (MPLP-S) i Juniorów (MPLP-J).



0.3.3.2 W MPLP-S mogą brać również udział piloci zagraniczni lub piloci zaproszeni przez organizatora poza konkursem.

0.3.3.3 W MPLP-J mogą brać udział piloci w wieku do 25 roku życia.

0.3.3.4 Celem MPLP-S jest:

- wyłonienie Mistrza i Wicemistrzów Polski Seniorów na dany rok kalendarzowy,
- prowadzenie punktacji do Samolotowego Pucharu Polski,
- kwalifikacja najlepszych pilotów do KN.

0.3.3.5 Celem MPLP-J jest:

- wyłonienie Mistrza i Wicemistrzów Polski Juniorów na dany rok kalendarzowy,
- kwalifikacja najlepszych pilotów do KN.

0.3.4 RAJDOWE MISTRZOSTWA POLSKI

0.3.4.1 Rajdowe Mistrzostwa Polski mogą być rozgrywane są w klasie ADVANCED i w klasie UNLIMITED .

0.3.4.2 **Celem RMP jest:**

- wyłonienie Mistrzów i Wicemistrzów Polski na dany rok kalendarzowy,
- prowadzenie punktacji do rankingów rajdowych,
- kwalifikacja najlepszych załóg RMP do KN.

0.3.5 OGÓLNOPOLSKIE ZAWODY SAMOLOTOWE

0.3.5.1 **Celem Ogólnopolskich Zawodów Samolotowych (OZS) jest:**

- prowadzenie punktacji do Samolotowego Pucharu Polski lub rankingu rajdowego w klasie ADVANCED i UNLIMITED,
- kontrola przygotowania pilotów Reprezentacji do zawodów międzynarodowych,
- zdobywanie przez pilotów doświadczenia w lataniu nawigacyjnym.

0.3.6 SAMOLOTOWY NAWIGACYJNY PUCHAR POLSKI PILOTÓW

0.3.6.1 Celem Samolotowego Nawigacyjnego Pucharu Polski Pilotów, zwanego Pucharem jest:

- wyłonienie zwycięzców Pucharu w danym roku kalendarzowym,
- kwalifikacja najlepszych pilotów do KN,
- kwalifikacja najlepszych pilotów do Reprezentacji (ranking).

0.3.6.2 Zawody wliczane do punktacji Pucharu są wyznaczane przez KSAP spośród OZS i MPLP-S.

0.3.6.3 Miejsca i terminy rozgrywania zawodów liczące się do punktacji w Pucharu zostaną ustalone przez KSAP w możliwie najkrótszym terminie. Imprezy te opublikowane zostaną w Kalendarzu imprez.

0.3.6.4 Do punktacji Pucharu będą wchodziły dwa najlepsze wyniki uzyskane spośród rozegranych trzech wytypowanych zawodów (OZS, MPLP-S).

0.3.6.5 W przypadku nierozegrana MPLP-S lub jakichkolwiek OZS do punktacji Pucharu będą wchodziły dwa najlepsze wyniki uzyskane z trzech rozegranych zawodów.

0.3.6.6 Wyniki każdego z zawodów wliczonych do Pucharu zostaną przeliczone do wyniku najlepszego zawodnika wg wzoru:

$$\frac{\text{suma punktów I miejsca} \times 1000}{\text{suma punktów zawodnika}} = \text{punkty pucharowe zawodnika}$$

0.3.6.7 W przypadku braku uczestnictwa w zawodach wchodzących do punktacji Pucharu zawodnik otrzymuje **0 punktów pucharowych**.



0.3.7 Ranking rajdowy

0.3.7.1 Celem Rankingu rajdowego jest:

- kwalifikacja załóg do rajdowej KN w klasach ADVANCED i UNLIMITED,
- kwalifikacja najlepszych załóg do Reprezentacji na rajdowe zawody międzynarodowe.

0.3.7.2 Zawody wliczane do punktacji rankingu rajdowego są wyznaczane przez KSAP spośród OZS i RMP.

0.3.7.3 Miejsca i terminy rozgrywania zawodów liczące się do punktacji w rankingu rajdowym zostaną ustalone przez KSAP w możliwie najkrótszym terminie. Imprezy te opublikowane zostaną w Kalendarzu imprez.

0.3.7.4 Do punktacji rankingu rajdowego będą wchodziły dwa wyniki uzyskane w trzech wytypowanych zawodach (OZS, RMP).

0.3.7.5 W przypadku nierozegrana RMP lub jakichkolwiek OZS do punktacji Pucharu będzie wchodził najlepszy wynik uzyskany na rozegranych zawodach.

0.3.7.6 Wyniki każdego z zawodów wliczonych do rankingu rajdowego zostaną przeliczone do wyniku najlepszej załogi wg wzoru:

$$\frac{\text{suma punktów I miejsca} \times 1000}{\text{suma punktów załogi}} = \text{punkty rankingowe załogi}$$

0.3.7.7 W przypadku braku uczestnictwa w zawodach wchodzących do punktacji rankingu rajdowego załoga otrzymuje **0 punktów rankingowych**.

0.3.8 KLUBOWE I REGIONALNE ZAWODY SAMOLOTOWE

0.3.8.1 Celem Klubowych i Regionalnych Zawodów Samolotowych jest:

- zdobywanie przez młodych pilotów doświadczenia zawodniczego,
- podnoszenie umiejętności latania po trasach nawigacyjnych i w lądowaniach.

0.3.8.2 Zawody Klubowe i Regionalne organizowane są z inicjatywy klubu lub innej organizacji.

0.3.9 POSTANOWIENIA DODATKOWE

0.3.9.1 Organizatorami OZS, MPLP-S/J oraz RMP mogą być kluby lub inne organizacje posiadające licencję klubu sportowego w sporcie samolotowym na dany rok kalendarzowy.

0.3.9.2 Miejsca organizacji OZS, MPLP-S/J, RMP będą zatwierdzane przez Zarząd AP na podstawie wniosków KS AP. Imprezy te opublikowane zostaną w Kalendarzu imprez.

0.3.9.3 Za wpis do kalendarza imprez pobierana jest opłata w wysokości ustalonej przez KS AP na dany rok kalendarzowy.



0.4 PRZEPISY OGÓLNE

0.4.1 Regulamin Zawodów

0.4.1.1 Samolotowe Zawody Nawigacyjne będą rozgrywane w oparciu o niniejszy Regulamin Zawodów Samolotowych – Część Ogólną oraz aktualny regulamin Mistrzostw Świata lub Europy w częściach nieujętych w tym regulaminie.

0.4.1.2 Do wiążącej interpretacji niniejszego Regulaminu, zarządzeń wykonawczych przed zawodami upoważniony jest Kierownik Zawodów, w trakcie zawodów Sędzia Główny.

0.4.2 Kierownictwo i kontrola sportowa zawodów

0.4.2.1 W skład Kierownictwa zawodów wchodzi:

- kierownik zawodów,
- główny sędzia.

0.4.2.2 Organizator zawodów wyznacza Kierownika zawodów, który jest odpowiedzialny za ich przygotowanie i przebieg, zgodnie z wytycznymi zawartymi w niniejszym regulaminie oraz części organizacyjnej aktualnego regulaminu Mistrzostw Świata lub Europy.

0.4.2.3 Organizator zawodów wyznacza również osobę odpowiedzialną za opracowanie tras nawigacyjnych (Route Planner).

W przypadku zawodów rangi MPLP S/J, RMP i OZS zaliczanych do SPP osoba ta powinna uzyskać akceptację KS AP.

0.4.2.4 Przewodniczącego Jury, Głównego sędziego zawodów rangi MPLP S/J, RMP i OZS zaliczanych do SPP wyznacza przed tymi zawodami KS AP.

0.4.2.5 Imienny wykaz kierownictwa zawodów i innych osób odpowiedzialnych za organizację zawodów, określi organizator zawodów w piśmie organizacyjnym.

0.4.3 Prawa i obowiązki kierownictwa zawodów

Kierownictwa zawodów ma prawo :

- a) wydawanie zarządzeń organizacyjnych nieobjętych niniejszym regulaminem,
- b) stosowanie regulaminowych sankcji karnych i dyscyplinarnych w przypadku nieprzestrzegania zarządzeń kierownictwa lub niniejszego regulaminu.

0.4.4 Obowiązki „Route Plannera”

Do obowiązków „Route Plannera” zawodów należy:

- a) przygotowanie tras konkurencji nawigacyjnych zgodnie z aktualnymi Regulaminami zawodów,
- b) określenie zadań szczegółowych konkurencji nawigacyjnych, zgodnie z Regulaminami zawodów.

0.4.5 Prawa i obowiązki Sędziego Głównego

0.4.5.1 Do praw i obowiązków Sędziego Głównego zawodów należy:

- a) powołanie sędziów zawodów w porozumieniu z Kierownikiem Zawodów,
- b) ustalenie kolejności i sposobu rozgrywania konkurencji,
- c) przedstawienie uściślających interpretacji regulaminu rozgrywania zawodów na generalnej odprawie przed zawodami oraz zaproponowanie ewentualnych odstępstw od regulaminu, które o ile żaden z zawodników nie wniesie sprzeciwu, stają się obowiązujące na rozgrywanych zawodach,
- d) opracowywanie wyników konkurencji i zawodów.



0.4.5.2 Sędzia Główny rozmieszcza również sędziów na punktach kontrolnych i obserwacji zawodników - tylko w przypadku rozgrywania zawodów rozgrywanych bez rejestratorów GPS.

0.4.5.3 Sędzia Główny zawodów składa do KS AP w terminie 14 dni po rozegraniu zawodów sprawozdanie skład którego wchodzi:

- a) protokół z wynikami zawodów oraz dodatkowo wyniki w formie elektronicznej,
- b) krótki opis i ocena organizacji zawodów.

0.4.6 Prawa i obowiązki Przewodniczącego i członków JURY zawodów

0.4.6.1 Przewodniczący i członkowie JURY mają prawo i obowiązek:

- monitorować przebieg zawodów pod względem zgodności z regulaminami,
- dokonywać oblotów kontrolnych tras zawodniczych pod kątem poprawności ich przygotowania oraz w celu sprawdzenia warunków meteorologicznych – o ile JURY uzna to za konieczne,
- rozpatrywać złożone protesty zawodników,
- uzyskać wyjaśnienia od kierownictwa zawodów, komisji sędziowskiej, zawodników i obsługi,
- składać wnioski o sprostowanie błędów w wynikach sportowych.

0.4.6.2 JURY ma obowiązek udzielać wsparcia merytorycznego Organizatorowi zawodów, w przypadku wystąpienia z taką prośbą.

0.4.6.3 Przewodniczący Jury może powołać dodatkowych członków JURY. Minimalny skład ilościowy dla rozpatrzenia protestu wynosi 3 osoby.

0.4.7 Warunki uczestnictwa i terminy zgłoszeń

0.4.7.1 Zasady uczestnictwa, warunki i terminy zgłoszeń określi pismo organizacyjno dotyczące danych zawodów. Pismo organizacyjno powinno być opublikowane przez organizatora na co najmniej 14 dni przed zawodami. Wzór pisma organizacyjnego przedstawia załącznik nr 1 do regulaminu.

0.4.7.2 Każdy zawodnik musi obowiązkowo przesłać organizatorowi pisemne zgłoszenie w terminie ustalonym w piśmie organizacyjnym.

0.4.7.3 Zgłoszenie będzie zawierało nazwisko i imię pilota lub nazwiska i imiona załogi składającej się z pilota i nawigatora, wraz z datą urodzenia, nr aktualnej licencji sportowej klubu, nr licencji sportowej zawodników, typ i znaki rejestracyjne samolotu, deklarowana prędkość powietrzną. W przypadku pokrywania kosztów udziału zawodnika przez klub lub inną instytucję, zgłoszenie powinno zawierać zobowiązanie tego podmiotu do płatności za zawodnika.

0.4.7.4 Każdy pilot-dowódca musi posiadać ważną licencję pilota lub odpowiednie świadectwo kwalifikacji z ważnymi uprawnieniami dotyczącymi klasy samoloty, ważne orzeczenie badań lotniczo-lekarskich oraz kwalifikacje do wykonywania lotów na danym typie statku powietrznego.

0.4.7.5 Wszyscy zawodnicy uczestniczący w zawodach samolotowych opublikowanych w kalendarzu imprez muszą posiadać ważną licencję sportową FAI w sporcie samolotowym.

Zawodnicy nie posiadający licencji sportowej nie są klasyfikowani.

0.4.8 Obowiązki zawodnika

- a) pilot-zawodnik musi wykonywać loty zgodnie z obowiązującymi przepisami i prawem lotniczym,
- b) musi przestrzegać postanowień niniejszego regulaminu oraz zarządzeń kierownictwa zawodów,
- c) powinien dbać o etykę i dyscyplinę lotniczą,
- d) musi przestrzegać porządku i dyscypliny przebiegu zawodów,
- e) musi przestrzegać przepisów związanych z kontrolą anty-dopingową.



0.4.9 Zaliczenie zawodów.

- 0.4.9.1 W zawodach przewiduje się rozegranie 1-4 konkurencji nawigacyjnych plus konkurencję lądowań
- 0.4.9.2 Do zaliczenia zawodów jako rozegranych musi być rozegrana n/w ilość konkurencji:
- Zawody Klubowe lub Regionalne - minimum 1 konkurencja nawigacyjna z próbą obserwacji,
 - OZS - minimum 1 konkurencja nawigacyjna z próbą obserwacji,
 - MPLP S/J - minimum 2 konkurencje nawigacyjne z próbą obserwacji,
 - RMP - minimum 2 rajdowe konkurencje nawigacyjne.
- 0.4.9.3 Do dla uznania zawodów jako MPLP S/J i RMP oprócz warunków określonych w pkt. 0.4.9.2 wymagany jest udział w tych zawodach co najmniej:
- a) MPLP S/J - 6 zawodników,
 - b) RMP - po 5 załóg w poszczególnych klasach.

0.4.10 Używanie rejestratora GPS

Kierownictwo zawodów Ogólnopolskich i Mistrzostw Polski będzie używało do kontroli indywidualnych rezultatów z lotów nawigacyjnych uzyskanych z urządzenia rejestrujące lot (rejestratory GPS) zatwierdzonego przez GAC-FAI.

0.4.11 Minimalne warunki meteorologiczne

- 0.4.11.1 Zawody będą odbywały się tylko zgodnie z przepisami wykonywania lotów VFR w warunkach VMC.
- 0.4.11.2 Minimalne warunki meteorologiczne do rozgrywania zawodów nie mogą być niższe niż :
- a) dla konkurencji nawigacyjnych: widzialność w locie 5 km., pułap chmur zapewniający lot nad terenem nie niżej niż 300 m. (1000 ft)
 - b) dla konkurencji lądowań: widzialność w locie 3 km., pułap chmur zapewniający lot nad terenem nie niżej niż: - dla lądowania normalnego i znad bramki 150 m. (500 ft)
- dla lądowań bez gazu - 300 m. (1000 ft)
- 0.4.11.3 Jeżeli warunki pogodowe pogorszą się w czasie konkurencji, pilot indywidualnie według własnego uznania i odpowiedzialności zgodnej z przepisami i niniejszym regulaminem decyduje czy będzie kontynuował lot czy nie.
- 0.4.11.4 Zawodnik przerywający konkurencję ma obowiązkowo poinformować drogą radiową w miarę możliwości kierownictwo zawodów o występujących warunkach atmosferycznych oraz innych pilotów o przerwaniu locie w celu uniknięcia kolizji w locie powrotnym do lotniska.
- 0.4.11.5 Zawody lub etap mogą być zmodyfikowane lub anulowane odpowiednio do panujących warunków atmosferycznych. Decyzje w tej sprawie podejmuje Sędzia Główny po konsultacji z sędziami w terenie.
- ## **0.4.12 Wyjaśnienia i protesty**
- 0.4.12.1 Niezbędna dokumentacja sportowa zawodów (za wyjątkiem taśmy video z lądowań i nagrań służby ruchu lotniczego) dotycząca danego zawodnika będzie mu udostępniona do wglądu w przypadku złożenia prośby o wyjaśnienia, protestu lub odwołania. W celu zapewnienia możliwości odwołań pełna dokumentacja sportowa zawodów, powinna być przechowywana przez organizatora zawodów przez okres co najmniej 12 miesięcy.
- 0.4.12.2 Po opracowaniu wyników indywidualnych są one przekazywane niezwłocznie zawodnikom w określonym przez Sędziego Głównego miejscu i czasie.



- 0.4.12.3 Zawodnik od chwili rozdania wyników indywidualnych ma czas pół godziny na ich analizę a w przypadku niejasności, złożenie pisemnej prośby o wyjaśnienia. Za złożenie wyjaśnienia nie pobiera się żadnej opłaty.
- 0.4.12.4 Po przekazaniu wyników indywidualnych Sędzia Główny powinien przekazać informacje o koordynatach punktów kontrolnych tak szybko jak tylko to będzie możliwe oraz opublikować mapę wzorcową z danej konkurencji. Lista wstępnych wyników zbiorczych zostanie opublikowana po upływie czasu na złożenie protestów.
- 0.4.12.5 Zawodnicy w ramach wyjaśnień będą mieli sposobność do sprawdzenia stosownych arkuszy sędziowskich w obecności Sędziego Głównego i w tym czasie jakiegokolwiek oczywiste błędy będą skorygowane.
- 0.4.12.6 Jeżeli po wyjaśnieniach zawodnik nie jest usatysfakcjonowany, może on w ciągu pół godziny od zakończenia czasu swojego wyjaśnienia złożyć oficjalny protest na piśmie na ręce Sędziego Głównego, w miejscu wcześniej określonym przez organizatora. Sędzia Główny przekaże protest do Jury celem rozpatrzenia.
- 0.4.12.7 Protest musi być podpisany przez nich osobiście oraz musi być połączony z nakazaną opłatą.
- 0.4.12.8 Zawodnicy mają prawo złożenia protestu tylko w swoim imieniu.
- 0.4.12.9 Protesty rozpatruje Jury Zawodów a w trybie odwoławczym KS AP, Komisja Sportowa AP lub Trybunał Arbitrażowy przy PKOl.
- 0.4.12.10 Protesty powinny być rozpatrzone w możliwie najkrótszym czasie, najlepiej przed rozpoczęciem następnej konkurencji.
- 0.4.12.11 Jeżeli jest to pożądane, to zainteresowany zawodnik (załoga) ma prawo rozmawiać z Jury po ich wezwaniu i przedstawić wszystkie stosowne informacje odnośnie protestu.
- 0.4.12.12 Wszystkie lądowania nagrane na video będą użyte przez komisję sędziowską w celu przeprowadzenia korekty wszelkich błędów zaobserwowanych wzrokowo oraz przez Jury przy rozpatrywaniu protestu.
- 0.4.12.13 Pomiędzy godziną 22.30 a 06.00 czasu lokalnego niedozwolone są jakiegokolwiek reklamacje.
- 0.4.12.14 Protesty zbiorowe i przeciwko innym zawodnikom są zabronione pod groźbą dyskwalifikacji.
- 0.4.12.15 Jeżeli orzeczenie Jury dotyczy innych zawodników, to stosowne zmiany będą dokonane w ich wynikach.
- 0.4.12.16 Decyzja JURY jest ostateczna. Zawodnik ma prawo w terminie 14 dni od dnia podjęcia decyzji przez Jury odwołać się od tej decyzji do KS AP lub Trybunału Arbitrażowego przy PKOl.
- 0.4.12.17 Po zawiadomieniu zawodnika o decyzji Jury, wynik protestu będzie również opublikowany pisemnie na tablicy ogłoszeń.
- 0.4.12.18 Opłata za protest wynosi 150 zł. i będzie zwrócona w przypadku, kiedy protestujący życzy sobie wycofania jego protestu przed rozpatrzeniem go przez Jury lub kiedy protest jest uznany. Opłata za protest w przypadku jego oddalenia zostanie przekazana na konto KS AP.

0.4.13 Kary i dyskwalifikacje

- 0.4.13.1 Za naruszenie dyscypliny porządku zawodów, nie przestrzeganie przepisów lotniczych lub prawa lotniczego oraz naruszenie dyscypliny lotniczej lub spowodowanie zagrożenia bezpieczeństwa lotniczego, biorąc pod uwagę wielkość i charakter wykroczenia Kierownictwo Zawodów może złożyć wniosek do Arbitra dyscyplinarnego AP o ukaranie zawodnika karą dyscyplinarną, zgodnie z Regulaminem Dyscyplinarnym AP.



0.4.13.2 Uczestnicy współzawodnictwa sportowego w przypadku gdy organizator zawodów nie przestrzega ustalonych zasad rozgrywania zawodów i regulaminów mogą złożyć wniosek do Arbitra Dyscyplinarnego AP o ukaranie organizatora karą dyscyplinarną, zgodnie z Regulaminem Dyscyplinarnym AP.

0.4.14 Postanowienia różne

0.4.14.1 Oficjalny czas na zawodach będzie czasem lokalnym. Zegar wzorcowy (czas z GPS) będzie udostępniony dla zawodników w celu ustawienia przez nich czasu.

0.4.14.2 Do wszystkich konkurencji zawodnicy startują w kolejności podanej w opublikowanej aktualnej liście startowej, opracowanej przez Sędziego Głównego.

0.4.14.3 Minimalny odstęp pomiędzy startami poszczególnych zawodników wyniesie 2 minuty.

0.4.14.4 Dla zawodników tego samego klubu należy zaplanować starty w odstępie przynajmniej 6 minut (o ile jest to możliwe).

0.4.14.5 Palenie tytoniu jest zabronione w czasie wszelkich odpraw i w sali planowania lotów.

0.4.14.6 Nie wolno zawodnikom używać jakiegokolwiek elektronicznego nawigacyjnego wyposażenia lub autopilota.

0.4.14.7 Wszystkie niedozwolone urządzenia elektroniczne muszą być zaplombowane lub oddane w depozyt organizatorowi na czas zawodów.

0.4.14.8 Podczas rozgrywania zawodów niedozwolone jest jakiekolwiek przewożenie podróży oraz wykonywanie innych lotów niż zawodnicze, za wyjątkiem lotów wykonywanych w celu popularyzacji sportu samolotowego z przedstawicielami mediów oraz lotów próbno-kontrolnych zleconych przez kierownika zawodów w porozumieniu Sędzią Głównym.

0.4.14.9 Lotnisko na którym będą rozgrywane zawody powinno być udostępnione zawodnikom przed zawodami w celu treningu indywidualnego.

0.5 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

0.5.1 Regulamin Zawodów Samolotowych – Część Ogólna, wydanie 9/2015 został opracowany i przyjęty przez Komisję Samolotową Aeroklubu Polskiego w dniu 18.05. 2015 r.

0.5.2 Powyższy Regulamin został zatwierdzony i wprowadzony do stosowania przez Sekretarza Generalnego AP – Zarządzenie Nr 21 /2015 z dn. 19.05.2015 r.
