

Wrocław - Szymanów, 20.08.2017r.

**Aeroklub Wrocławski  
oraz Komisja Samolotowa  
Aeroklubu Polskiego**  
mają przyjemność zaprosić do rywalizacji w  
**7 Rajdowych Mistrzostwach Polski**

**Pismo Organizacyjne**

**Miejsce i lokalizacja**

**Nazwa Organizatora** ..... **Aeroklub Wrocławski**  
Nazwa lotniska (kod ICAO) ..... Wrocław Szymanów (EPWS)  
Częstotliwość AFIS ..... 122,800 MHz (Szymanów RADIO)  
Położenie ..... 10 km w kierunku 345 od centrum miasta; kier Trzebnica/Poznań  
Kierunek lądowania (GEO): ..... 140/220 (14/22); wymiary pasa 700 x 100 m (trawiasty oznakowany)  
Kierunek drugiego pasa: ..... 110/290 (11/29); wymiary pasa 590 x 100 m, (trawiasty)  
Położenie ARP (WGS-84):  
Szerokość geograficzna ..... 51°12'21.8"N  
Długość geograficzna ..... 016°59'54.9"E  
Elewacja ..... 124 m AMSL  
Adres ..... Aeroklub Wrocławski lotnisko Szymanów 51-180 Wrocław  
Sekretariat tel ..... +48 512 496 033  
Dyrektor tel ..... +48 601 727 996

**ZGŁOSZENIA:**

Adres e-mail ..... dyrektor@aeroklub.wroc.pl  
Adres stron internetowych ..... [www.aeroklub.wroc.pl](http://www.aeroklub.wroc.pl)  
konto bankowe ..... 23 1090 1522 0000 0000 5201 9096  
- Wpisowe na Samolotowe Rajdowe Mistrzostwa Polski

**Informacje ogólne**

1. Zgodnie z kalendarzem imprez sportowych Aeroklubu Polskiego na rok 2017 w dniach 8-10.09.2017r na lotnisku Aeroklubu Wrocławskiego w Szymanowie zostaną przeprowadzone **7. Rajdowe Mistrzostwa Polski.**
2. Organizatorem Mistrzostw jest Aeroklub Wrocławski, przy współudziale Aeroklubu Polskiego i Komisji Samolotowej, zgodnie z zawartą umową.
3. Mistrzostwa są dofinansowane ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.
4. Mistrzostwa są kwalifikacją (rankingiem) pilotów do Kadry Narodowej 2018 oraz cyklem przygotowań do imprez międzynarodowych, w tym Rajdowych Mistrzostw Świata.
5. Plan Mistrzostw przedstawia załącznik Nr 2 .

### **Kierownictwo Zawodów**

6. W skład kierownictwa zawodów wchodzi:
  - Marek Józwicki – Dyrektor Aeroklubu Wrocławskiego, jako Kierownik zawodów. Obowiązkiem jego będzie całokształt prac związanych z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem zawodów zgodnie z planem, regulaminami sportowymi i preliminarzem.
  - Stanisław Cieślak - jako Główny Sędzia Zawodów. Obowiązkiem jego będzie organizacja pracy komisji sędziowskiej, podejmowanie decyzji o rodzaju rozgrywanych konkurencji oraz obliczanie wyników.
7. Na Przewodniczącą Jury zawodów został wyznaczony Pan Andrzej Marszałek.
8. Sędzia Główny powoła zespół czterech sędziów do pomocy przy organizacji oceny i opracowania wyników.
9. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych opisany jest w Regulaminie Zawodów Samolotowych, Część Ogólna, wyd. 9/2015 oraz w Regulaminie powoływania i zakresu obowiązków Trenera KN.

### **Zabezpieczenie przygotowań i przeprowadzenie zawodów**

10. Kierownik zawodów w porozumieniu z Komisją Samolotową AP wyznaczył Pana Andrzeja Cichońskiego - jako koordynatora sportowego, osobę odpowiedzialną za przygotowanie tras konkurencji nawigacyjnych.
11. Dla prawidłowego zabezpieczenia rozgrywania konkurencji zawodów, zgodnego z regulaminem sportowym, organizator zawodów udostępni:
  - a) samochód osobowy wraz z kierowcą i pomocnikami szkoleniowców-sędziów,
  - b) samolot do oblotu kontrolnego tras nawigacyjnych lub kontroli złych warunków meteorologicznych,
  - c) odpowiednią ilość materiałów biurowych oraz kserokopiarkę.
  - d) 2 kamery video wraz z obsługą dla rejestracji przebiegu konkurencji lądowań zawodniczych,
12. Kierownik zawodów wyznaczył Pana Edwina Forgiela - jako koordynatora technicznego zawodów, który będzie odpowiedzialny za organizację pracy w zakresie obsługi technicznej samolotów biorących udział w zawodach.
13. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Kierownik zawodów obowiązkowo wyznaczy osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie zawodów, która wraz ze służbą startową będzie odpowiedzialna za prawidłowe przygotowanie i zabezpieczenie ruchu lotniczego na lotnisku i w jego rejonie, w tym rozłożenie pasa lądowań, jego obsługi podczas konkurencji i prawidłowej oceny lądowań.

### **Regulamin zawodów, wyposażenie zawodnicze**

14. Zawody będą rozgrywane w klasie UNLIMITED według Regulaminu Zawodów Samolotowych – Część Ogólna - Wyd. 9/2015 r. oraz Regulaminu Zawodów w Lataniu Rajdowym FAI - edycja 2016.
15. Każda załoga jest zobowiązana do posiadania urządzenia rejestrującego lot nawigacyjny.

### Warunki uczestnictwa, zgłoszenia

16. Każdy zawodnik (pilot, nawigator) musi posiadać licencję sportową w sporcie samolotowym ważną na sezon 2017.
17. Każdy pilot-dowódca musi posiadać:
  - a) ważną licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji,
  - b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym statku powietrznym
  - c) aktualne badania lotniczo-lekarskie
18. **Zgłoszenie udziału zawodach, należy przesłać w nieprzekraczalnym terminie do dnia 4.09.2017 r. na adres mailowy: [dyrektor@aeroklub.wroc.pl](mailto:dyrektor@aeroklub.wroc.pl)**

### **Wzór Zgłoszenia stanowi Załącznik nr 3 do Pisma Organizacyjnego**

UWAGA! Zgłoszenie udziału uprawnia organizatora do obciążenia kosztami organizacyjnymi zgłoszonych uczestników, także w przypadku ich nie przybycia na zawody.

### **19. Koszty uczestnictwa w zawodach wynoszą:**

- opłata organizacyjna (wpisowe) - 250 zł / załogę;
- koszty paliwa wg zużytej ilości. Cena paliwa AVGAS100LL wynosi :  
=> 5,97 zł/l netto (tj 7,34 brutto, z VAT) paliwo bez akcyzy  
=> 7,95 zł/l netto (tj 9,78 brutto, z VAT) paliwo z akcyzą

### **UWAGA!**

1. Zakupu paliwa bez akcyzy można dokonać wyłącznie:

- a) na podstawie ważnego dokumentu AKC-PR, lub
- b) korzystając ze statków powietrznych znajdujących się w zasobach Aeroklubu Wrocławskiego (w szczególności użyczonych Aeroklubowi Wrocławskiemu).

Samoloty nie spełniające jednego z tych warunków będą tankowane paliwem z akcyzą;

2. Rezerwację zakwaterowania i wyżywienia należy dokonać indywidualnie przez uczestników zawodów we własnym zakresie

**Opłatę organizacyjną (250zł) należy dokonywać wraz ze zgłoszeniem na zawody do dnia 4.09.2017r na konto bankowe organizatora (Aeroklubu Wrocławskiego) nr 23 1090 1522 0000 0000 5201 9096 tytułem „Wpisowe na SRMP” dodając imię i nazwisko pilota oraz nawigatora.**

UWAGA ! 1. W przypadku wpłaty w późniejszych terminach opłata organizacyjna wynosi 300 zł.

### **Sprzęt zawodniczy**

20. Przydział samolotów będących w dyspozycji KS AP, przedstawiony jest w załączniku nr 1.
21. Na zawodach przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez dwie (2) załogi na jednym samolocie.
22. Za przygotowanie samolotów do zawodów, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie treningu odpowiada pilot-dowódca.
23. Koordynator techniczny zawodów dokona dodatkowego sprawdzenia przygotowania samolotów do zawodów pod kątem ważności obowiązujących dokumentów i ubezpieczeń.
24. Wszystkie samoloty biorące udział w zawodach muszą być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na zawodach. Przewiduje się rozegranie konkurencji nawigacyjnych i lądowań w ogólnym czasie ok. 4.5 godziny dla 1 załogi.

### **Informacje dodatkowe**

25. Stawienictwo pilotów biorących udział w Mistrzostwach, Sędziego Głównego, oraz personelu i obsługi szkoleniowo-sędziowskiej obowiązuje w dniu 8.09.2017 r. do godziny 19.00 w siedzibie organizatora na lotnisku Szymanów.
26. Członkowie KN zobowiązani są do występowania podczas zawodów w stroju reprezentacyjnym.
27. Organizator w ramach środków własnych i opłaty wpisowej zapewnia:
- usługi poligraficzne związane z organizacją i przygotowaniem Mistrzostw
  - osłonę meteorologiczną,
  - utrzymanie służby startowej,
  - niezbędne usługi telekomunikacyjne (sieć WiFi, uzgodnienia ruchowe),
  - kadrę Mistrzostw,
  - bezpłatny dostęp do Internetu
  - miejsce do spotkań integracyjnych w tym grill, ognisko
  - salę odpraw i obsługę sędziowską
  - pełny dostęp do infrastruktury lotniskowej (basen, bar, strefa relaksu)
  - medale i puchary dla zwycięzców
  - Hangar Party

Uczestnicy pokrywają następujące koszty:

- Wpisowe,
  - Koszty paliwa, zgodnie z punktem 19.
  - Koszty wyżywienia
  - Koszty zakwaterowania :
- => na lotnisku

* miejsce dla przyczepy kempingowej / campera-		35 zł / miejsce + 10 zł/os
* pokój jednoosobowy	-	60 zł
* pokój dwuosobowy	-	80 zł

lub w pobliskich hotelach:

- => Hotel Wena <http://www.hotelwena.com.pl/>
- => Hotel Jasek <http://www.hoteljasek.com.pl/>
- => Hotel Sleep <http://www.hotelsleep.pl>

Marek Józwicki  
(-)

.....  
*podpis Kierownika treningu*

**ZAŁĄCZNIK Nr 1**

**Przydział samolotów KS AP**

L.P.	ZAŁOGA	PRZYDZIELONY SAMOLOT AP
1	Marek Kachaniak / Łukasz Pawlak	SP-AKO
2	Krzysztof Skrętowicz / Jakub Klęczar	SP-AKO
3	Janusz Darocha / Zbigniew Chrzęszcz	SP-AKP
4	Bolesław Radomski / Dariusz Lechowski	SP-AKP
5	Michał Wieczorek / Marcin Wieczorek	SP-KWW
6	Krzysztof Wieczorek / Kamil Wieczorek	SP-KWW
7	Jarosław Sysio / Marcin Skalik	SP-KCH
8	Marcin Górnik / Kinga Rusin	SP-KCH
9	Joanna Skalik / Sławomir Nowakowski	SP-RBB
10	Oliwia Stańczykowska / Ryszard Michalski	SP-RBB

**ZAŁĄCZNIK Nr 2**

**PROGRAM ZAWODÓW**

**8.09.2017 r. Piątek**

do godz. 17.00	Zlot i przyjazd uczestników i obsługi
19.00	Briefing informacyjny dla pilotów i sędziów

**UWAGA ! PLAN na następny dzień zawodów zostanie podany na briefingu informacyjnym**

**ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU**

**W 7 RAJDOWYCH MISTRZOSTWACH POLSKI**

1. Pilot : .....  
(nazwisko i imię) .....  
(data urodzenia)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - ..... / .....

2. Nawigator: .....  
(nazwisko i imię) .....  
(data urodzenia)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - ..... / .....

na samolocie typu ..... o znakach rejestracyjnych ..... i deklaruje  
prędkość ..... kts jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS).

**Oświadczam, że:**

- reprezentujemy ..... posiadający licencję klubu sportowego  
(nazwa klubu sportowego)  
w sporcie samolotowym Nr .....,
- posiadam odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w treningu (ważne KWT, KTP, licencja pilota, badania),
- samolot na którym będę brał udział w treningu będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia.

.....  
(czytelny podpis zawodnika – pilota dowódcy)