



AEROKLUB POMORSKI

im Gen. Pil. Stanisława Skalskiego

87-100 TORUŃ, ul. 4 Pułku Lotniczego 17

tel. +48 (56) 622 24 74, fax. +48 (56) 654 44 31



Ministerstwo
Sportu i Turystyki



Toruń, dn. 13.04.2017 r.

Pismo Organizacyjne

12. Ogólnopolskich Zawodów Samolotowych im. Wacława Wieczorka

Informacje ogólne

1. Zgodnie z kalendarzem imprez sportowych Aeroklubu Polskiego na rok 2017 w dniach 01-03.05.2017r. na lotnisku Aeroklubu Pomorskiego w Toruniu zostaną przeprowadzone 12. Ogólnopolskie Zawody Samolotowe im. Wacława Wieczorka.
2. Organizatorem zawodów jest Aeroklub Pomorski w Toruniu przy współudziale Komisji Samolotowej.
3. Zawody są dofinansowane ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.
4. Zawody są kwalifikacją (rankingiem) pilotów do Kadry Narodowej 2018 oraz są cyklem przygotowań do imprez międzynarodowych.
5. Plan zawodów przedstawia załącznik nr 2.

Kierownictwo zawodów

6. W skład kierownictwa zawodów wchodzi:
 - Maciej Białek – jako Kierownik zawodów. Obowiązkiem Jego będzie całokształt prac związanych z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem zawodów zgodnie z planem, regulaminami sportowymi i preliminarzem,
 - Stanisław Cieślak – jako Główny Sędzia zawodów. Obowiązkiem Jego będzie organizacja pracy komisji sędziowskiej, nadzór nad prawidłowością rozgrywania zawodów oraz opracowywanie i publikacja wyników poszczególnych konkurencji i końcowych zawodów.
7. Na przewodniczącego Jury zawodów został wyznaczony Pan Jerzy Wiśniewski.
8. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych opisany jest w Regulaminie Zawodów Samolotowych, Część Ogólna, wyd. 9/2015 oraz w Regulaminie powoływania i zakresu obowiązków Trenera KN.

Zabezpieczenie przygotowań i przeprowadzenie zawodów

9. Komisja Samolotowa AP wyznaczyła Pana Andrzeja Osowskiego - jako Route Plannera, osobę odpowiedzialną za przygotowanie tras i zadań konkurencji nawigacyjnych.
10. Główny sędzia powoła komisję sędziowską w składzie max 6 osób.
11. Dla prawidłowego zabezpieczenia rozgrywania zawodów, zgodnego z regulaminem sportowym zawodów, organizator zawodów powinien:
 - a) zarezerwować 4 samochody osobowe wraz z kierowcami/pomocnikami do rozkładania znaków,
 - b) zarezerwować 4 dodatkowe osoby do pomocy przy konkurencji lądowań,
 - c) zapewnić 2 kamery do rejestracji wideo konkurencji lądowań,
 - b) udostępnić jeden samolot do oblotu kontrolnego tras nawigacyjnych lub kontroli złych warunków meteorologicznych,
 - c) zabezpieczyć odpowiednią ilość materiałów biurowych oraz kserokopiarkę.

12. Kierownik zawodów, w porozumieniu z Organizatorem zawodów wyznaczył Pana Stanisława Kogutę jako koordynatora technicznego, który będzie odpowiedzialny za organizację pracy w zakresie obsługi naziemnej samolotów biorących udział w zawodach.
13. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Organizator zawodów wyznaczy osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie wykonywania lotów zawodniczych.

Regulamin zawodów

14. Zawody będą rozgrywane według aktualnego Regulaminu Zawodów Samolotowych oraz Regulaminu Zawodów w Lataniu Precyzyjnym wydanych przez FAI General Aviation Commission - edycja 2017.
15. Każdy pilot jest zobowiązany do posiadania urządzenia rejestrującego lot nawigacyjny.

Warunki uczestnictwa, zgłoszenia

16. Każdy pilot musi posiadać ważną licencję sportową w sporcie samolotowym.
17. Każdy pilot-dowódca musi posiadać:
 - a) ważną licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji,
 - b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym statku powietrznym.
18. Piloci KN (precyzyjnej), korzystają bezpłatnie z:
 - zakwaterowania;
 - samolotów KN i paliwa lotniczego na zaplanowane konkurencje nawigacyjne i lądowania;
 - materiałów na trasy nawigacyjne (mapy, zdjęcia, instrukcje).

Pozostałe koszty uczestnictwa pilotów pokrywają ze środków własnych lub ich klubów sportowych.
19. Piloci KN zobowiązani są potwierdzić w terminie do dnia 28.04.2017r. swój udział w zawodach do Kierownika Zawodów Macieja Białka – sekretariat@aeroklub.torun.pl
20. Zwolnienia z udziału w zawodach dla członków KN może udzielić KS AP.
21. Inni piloci zainteresowani udziałem w zawodach muszą zgłosić chęć udziału do dnia 28.04.2017r. do Kierownika Zawodów Macieja Białka – sekretariat@aeroklub.torun.pl
22. Koszty uczestnictwa pilotów spoza KN w zawodach wynoszą:
 - opłata organizacyjna zawodów (koszt map, zdjęć, obsługi zawodów, itp.) – 200 zł;
 - zakwaterowanie w hotelu na lotnisku – 40 zł/doba;
 - zakwaterowanie w hotelu na lotnisku w pokoju o podwyższonym standardzie – 50 zł/doba;
 - pozostałe koszty uczestnictwa w zawodach wg zużytej ilości paliwa (przewidywana cena paliwa AVGAS LL 100 z podatkiem VAT – ok. 6 zł./l).
23. Rezerwację hotelu oraz wyżywienia dla załóg spoza KN należy dokonać indywidualnie w terminie do dnia 28.04.2017r. pod adresem - sekretariat@aeroklub.torun.pl lub telefonicznie - 56 62 224 74.
24. Opłatę organizacyjną należy dokonywać wraz ze zgłoszeniem na zawody do dnia 28.04.2017r. na konto bankowe organizatora, tj. Aeroklub Pomorski – (MBank) Nr **93 1140 2017 0000 4802 1083 6783** z dopiskiem „**Opłata organizacyjna zawodów - imię i nazwisko pilota**”.

Sprzęt zawodniczy

25. Przydział samolotów będących w dyspozycji KS AP, przedstawiony jest w załączniku nr 1.
26. Na zawodach przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez trzech (3) pilotów na jednym samolocie.
27. Za przygotowanie samolotów do zawodów, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie zawodów odpowiada pilot-dowódca.
28. Koordynator techniczny zawodów może dokonać dodatkowego sprawdzenia przygotowania samolotów do zawodów pod kątem ważności obowiązujących dokumentów i ubezpieczeń.
29. Wszystkie samoloty biorące udział w zawodach muszą być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji zawodów. Przewiduje się rozegranie konkurencji nawigacyjnych i lądowań w ogólnym czasie ok. 3 godzin na jednego pilota.
30. Każdy pilot korzystająca z paliwa lotniczego organizatora musi obowiązkowo dokonać użyczenia

samolotu na okres zawodów - wzór umowy użyczenia statku powietrznego. Nie dotyczy pilotów korzystających z samolotów KS AP.

Postanowienia końcowe

31. Stawiennictwo pilotów, Sędziego Głównego, Przewodniczącego Jury, personelu obsługi sędziowskiej obowiązuje w dniu 30.04.2017r. do godziny 18.00 w siedzibie organizatora na lotnisku Aeroklubu Pomorskiego.
32. Kierownictwo zawodów oraz personel obsługi sędziowskiej korzystają z bezpłatnego wyżywienia i zakwaterowania.
33. Każdy członek KN zobowiązany jest do występowania podczas zawodów w stroju reprezentacyjnym.
34. W razie nierozegrania wystarczającej ilości konkurencji, dzień 03.05.2017r. pozostaje dniem rezerwowym.

Kierownik Zawodów
(-)

.....
Maciej Białek

Przydział samolotów KS AP

L.P.	PILOT	PRYZDZIELONY SAMOLOT AP
1	Krzysztof Wieczorek	SP-KWW
2	Marcin Skalik	SP-AKO
3	Marcin Chrzęszcz	SP-AKO
4	Bolesław Radomski	SP-AKP
5	Michał Wieczorek	SP-KWW
6	Janusz Darocha	SP-AKP
7	Zbigniew Chrzęszcz	SP-KCH
8	Krzysztof Skrętowicz	SP-KCH
9	Marek Kachaniak	SP-AKO
10	Mateusz Kaliński	SP-KCH
11	Michał Bartler	SP-RBB
12	Radosław Repeć	SP-RBB
13	Kamil Wieczorek	SP-KWW
14	Rafał Wojtych	SP-RBB
15	Marcin Wieczorek	SP-AKP

PROGRAM 12. OZS IM. WACŁAWA WIECZORKA

<u>30.04.2017</u>	<u>Niedziela</u>
do godz. 17.00	Przylot (przyjazd) uczestników, rejestracja
18.00 – 19.00	Obiadokolacja
19.00	Rozpoczęcie zawodów
19.15	Odprawa Generalna
<u>01.05.2017</u>	<u>Poniedziałek</u>
6.00 - 9.00	Śniadanie
7.00	Odprawa sędziów
8.00 ÷ 8.45	Przygotowanie samolotów
9.00	Odprawa przed konkurencją nawigacyjną 1. grupy Dalszy plan będzie podany podczas zawodów
17.00	Odprawa przed konkurencją lądowań
20.00	Wyniki z konkurencji nawigacyjnej o lądowań
21.00	Obiadokolacja
<u>02.05.2017</u>	<u>Wtorek</u>
6.00 - 9.00	Śniadanie
7.00	Odprawa sędziów
8.00 ÷ 8.45	Przygotowanie samolotów
9.00	Odprawa przed konkurencją nawigacyjną 1. grupy Dalszy plan będzie podany podczas zawodów
18.00	Wyniki zawodów.
19.00	Oficjalne zakończenie zawodów
<u>03.05.2017</u>	<u>Środa – dzień rezerwowy</u>
8.00 - 10.00	Śniadanie
11.00	Rozloty

Uwaga!

1. Program zawodów może ulec zmianie, każdorazowa zmiana będzie publikowana na oficjalnej tablicy ogłoszeń umieszczonej w budynku Aeroklubu Pomorskiego.
2. W razie nierozegrania wystarczającej ilości konkurencji, dzień 03.05.2017r. pozostaje dniem rezerwowym.

