



AEROKLUB KRAKOWSKI

Kraków, dnia 30.05.2017 r.

Pismo Organizacyjne Treningu Samolotowej Kadry Narodowej

Informacje ogólne

1. Zgodnie z kalendarzem imprez sportowych Aeroklubu Polskiego na rok 2017 w dniach 20-21.06.2017r. w Aeroklubie Krakowskim na lotnisku w Pobiedniku Wielkim zostanie przeprowadzony trening pilotów Samolotowej Kadry Narodowej.
2. Organizatorem treningu jest Aeroklub Krakowski, przy współdziałaniu Aeroklubu Polskiego i Komisji Samolotowej, zgodnie z zawartą umową.
3. Trening jest dofinansowany ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.
4. Trening jest traktowany jako cykl przygotowań pilotów Kadry Narodowej do 24 Mistrzostw Świata w Lataniu Precyzyjnym.
5. Plan zawodów przedstawia załącznik nr 2

Kierownictwo Zawodów

6. W skład kierownictwa treningu wchodzi:
 - Sabina Hawryłko – Dyrektor Aeroklubu Krakowskiego jako Kierownik Treningu. Obowiązkiem jej będzie całościowo prac związanych z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem treningu zgodnie z opracowanym planem, regulaminem i preliminarzem.
 - Andrzej Marszałek - jako Główny Sędzia Treningu. Obowiązkiem jego będzie organizacja pracy szkoleniowców, podejmowanie decyzji o rodzaju rozgrywanych konkurencji oraz obliczanie wyników.
7. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych opisany jest w aktualnym Regulaminie Zawodów Samolotowych, Część Ogólna, wyd. 9/2015 oraz w Regulaminie powoływania i zakresów obowiązków Trenera KN.

Zabezpieczenie przygotowań i rozgrywania treningu

8. Kierownik treningu w porozumieniu z Komisją Samolotową AP wyznaczył Dariusza Lechowskiego - jako osobę odpowiedzialną za przygotowanie tras konkurencji nawigacyjnych.
9. Główny Sędzia treningu powoła obsługę szkoleniowo-sędziowską w składzie max. 5 osób.
10. Dla prawidłowego zabezpieczenia rozgrywania konkurencji zawodów, zgodnego z regulaminem sportowym zawodów, organizator zawodów powinien:
 - a) udostępnić minimum 4 samochody osobowe wraz z kierowcami/pomocnikami szkoleniowców,
 - b) zabezpieczyć odpowiednią ilość materiałów biurowych oraz kserokopiarkę.
11. Kierownik zawodów wyznaczył Pana Marcina Sikorę jako koordynatora technicznego treningu, który będzie odpowiedzialny za organizację pracy w zakresie obsługi technicznej samolotów biorących udział w zgrupowaniu.

12. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Kierownik treningu obowiązkowo wyznacza Romana Matyjewicza, który będzie odpowiedzialny za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie treningu, który wraz ze służbą startową będzie odpowiedzialny za prawidłowe przygotowanie i zabezpieczenie ruchu lotniczego na lotnisku i w jego rejonie, w tym rozłożenia pasa lądowań, jego obsługi podczas konkurencji i prawidłowej oceny lądowań.

Regulamin zawodów, wyposażenie zawodnicze

13. Trening będzie rozgrywany według aktualnego Regulaminu Zawodów Samolotowych oraz Regulaminu Zawodów w Lataniu Precyzyjnym wydanym przez FAI General Aviation Commission - edycja 2017.

Warunki uczestnictwa, zgłoszenia – załącznik nr 3

14. Uczestnik treningu (pilot-dowódca) musi posiadać:
- a) ważną licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji,
 - b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym statku powietrznym.
 - c) ważne badania lotniczo-lekarskie
 - d) aktualne KWT i KTP
 - e) ważną licencję sportową Aeroklubu Polskiego w sporcie samolotowym.
15. Piloci KN (precyzyjnej) zobowiązani są potwierdzić w terminie do dnia **10.06.2017 r.** swój udział w treningu Kierownikowi treningu: biuro@aeroklubkrakowski.pl oraz dodatkowo do KS AP, email samolotowa@aeroklubpolski.pl
16. W przypadku nie odwołania swojego udziału do dnia 16.06.2017 r. organizator ma prawo obciążyć kosztami rezerwacji hotelu.
17. Zwolnienia z udziału w treningu dla członków KN (precyzyjnej) może udzielić KS AP.
18. Zasady uczestnictwa członków KN, w tym refundacji kosztów jej udziału w treningu określane są w umowie zawartej pomiędzy Aeroklubem Polskim a organizatorem treningu.
19. Piloci KN - precyzyjnej (załącznik nr 1) zgodnie z umową pomiędzy Aeroklubem Polskim a organizatorem zawodów, korzystają bezpłatnie z:
- zakwaterowania w Hotel Niepołomice ul. Kościuszki 22, 32-005 Niepołomice;
 - samolotów KN i paliwa lotniczego na zaplanowane konkurencje nawigacyjne i trening lądowań;
 - materiałów na trasy nawigacyjne (mapy, zdjęcia, instrukcje).
- Pozostałe koszty piloci KN pokrywają ze środków własnych pilotów KN lub klubów sportowych.
20. Inni piloci w tym piloci KJ zainteresowani udziałem w treningu powinni zgłosić chęć udziału do Kierownika treningu do dnia **10.06.2017r. na adres e-mail: biuro@aeroklubkrakowski.pl**
21. Koszty uczestnictwa w treningu dla pilotów o których mowa w pkt. 21 wynoszą:
- proponowane koszty zakwaterowania:
 - * 80zł os/doba w pokoju 2 osobowym w Hotelu Azalia Szarów 343, 32-014 Szarów k. Niepołomic tel. 12 284 14 23
 - * 68zł os/doba w pokoju 2 osobowym w Domu Turystycznym INDIGO os. Albertyńskie 1-2, 31-851 Kraków tel. 12 648 20 04
- Rezerwację hotelu oraz wyżywienia dla załóg spoza KN należy dokonać indywidualnie bezpośrednio w hotelu. Bardzo prosimy o **pilną rezerwację** miejsc noclegowych z powodu dużego obłożenia.
- opłata organizacyjna (koszt map, zdjęć nawigacyjnych przygotowanie dokumentacji) 150zł.
 - koszty paliwa lotniczego wg zużytej ilości (przewidywana cena paliwa LL 100 z podatkiem VAT – 6,00 zł./l)

22. Opłatę należy dokonywać wraz ze zgłoszeniem na zgrupowanie do dnia 16.06.2017 r. na konto bankowe organizatora Nr **67 2030 0045 1110 0000 0398 1040** dopiskiem – „**Zgrupowanie sportowe KN- imię i nazwisko uczestnika**”

- UWAGA !**
1. W przypadku wpłaty w późniejszych terminach opłata uczestnika będzie pobierana w wysokości powiększonej o 20%.
 2. W przypadku pokrywania kosztów uczestnictwa pilota w treningu przez jego klub, na zgłoszeniu wymagany jest podpis dyrektora i głównej księgowej klubu.

Sprzęt zawodniczy

23. Przydział samolotów będących w dyspozycji KS AP, według ustaleń KS AP.
24. Na treningu przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez trzech pilotów na jednym samolocie.
25. Za przygotowanie samolotów do treningu, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie treningu odpowiada pilot-dowódca.
26. Koordynator techniczny treningu dokona dodatkowego sprawdzenia przygotowania samolotów do zawodów pod kątem ważności obowiązujących dokumentów i ubezpieczeń.
27. Wszystkie samoloty biorące udział w zgrupowaniu powinny być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na treningach. Przewiduje się rozegranie konkurencji nawigacyjnych i lądowań w ogólnym czasie ok. 3,5 godziny dla 1 pilota.
28. Koszty paliwa na dołot na trening i odłot powrotny do miejsca bazowania pokrywane są przez pilotów KN korzystających z danego samolotu lub pilotów przebazowujących te samoloty.
29. Każdy pilot korzystający z paliwa lotniczego organizatora musi obowiązkowo dokonać użyczenia samolotu na okres zawodów - wzór umowy użyczenia statku powietrznego - załącznik nr 4. Nie dotyczy pilotów korzystających z samolotów KS AP.

Postanowienia końcowe

30. Stawiennictwo pilotów KN, Sędziego Głównego, personelu obsługi szkoleniowo-sędziowskiej obowiązuje w dniu 20.06.2017 r. do godziny 17.00 w siedzibie organizatora – na lotnisku Pobiednik Wielki.
31. Kierownictwo treningu oraz personel obsługi szkoleniowo-sędziowskiej oraz pomocnicy korzystają z bezpłatnego zakwaterowania i wyżywienia.

DYREKTOR
Aeroklubu Krakowskiego

Sabina Hawryłko

Zawodnicy Kadry Narodowej uprawnieni do otrzymania dofinansowania na treningu:

- 1 Krzysztof Wieczorek
- 2 Marcin Skalik
- 3 Marcin Chrząszcz
- 4 Bolesław Radomski
- 5 Michał Wieczorek
- 6 Janusz Darocha
- 7 Zbigniew Chrząszcz
- 8 Krzysztof Skrętowicz
- 9 Marek Kachaniak
- 10 Mateusz Kaliński
- 11 Michał Bartler
- 12 Kamil Wieczorek

PROGRAM TRENINGU KADRY NARODOWEJ

20.06.2017 r. WTOREK

do godz.18.00 Zlot i przyjazd uczestników i obsługi

19.00 Briefing informacyjny dla pilotów i sędziów

UWAGA ! PLAN na pozostałe dni treningu zostanie podany na briefingu informacyjnym

ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W TRENINGU

Pilot :
(nazwisko i imię)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - /.....

Niniejszym zgłaszam chęć udziału w ,
(nazwa)

na samolocie typu o znakach rejestracyjnych i deklaruje prędkość kts. jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS).

Oświadczam, że:

- reprezentuję posiadający licencję klubu sportowego
(nazwa klubu sportowego)
- w sporcie samolotowym Nr,
- posiadam odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w treningu (ważne KWT, KTP, licencja pilota, badania),
- samolot na którym będę brał udział w treningu będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia.

.....
(czytelny podpis zawodnika – pilota dowódcy)

UMOWA UŻYCZENIA

(wzór)

zawarta w dniu 20.06.2017r. w Pobiedniku Wielkim, pomiędzy:

.....
.....
.....

zwanym w dalszej części umowy „Właścicielem”

a

Aeroklubem Krakowskim – z siedzibą w Krakowie , 30-969 Kraków, Al. Jana Pawła II 17, zarejestrowanym w Sądzie Rejonowym dla Krakowa-Śródmieścia w Krakowie , XI Wydział Gospodarczy pod nr **KRS 0000110651** , reprezentowanym w niniejszej umowie przez:

1. Prezesa Aeroklubu Krakowskiego Pana Marka Długosza
 2. Skarbnika Aeroklubu Krakowskiego Pana Krystiana Kuli
- zwanym w dalszej części umowy „Aeroklubem”

§ 1

Przedmiotem umowy jest użyczenie i wykorzystanie przez Aeroklub samolotu typu o znakach nr rej. nr fabr. , będącego własnością właściciela.

§ 2

1. Aeroklub zobowiązuje się do używania wymienionego w § 1 samolotu wyłącznie do wykonywania lotów w ramach statutowej działalności sportowej podczas treningu i udziału w 55 Locie Południowo Zachodniej Polski pilota
2. Aeroklubowi nie wolno bez pisemnej zgody Właściciela oddać przedmiotu umowy do korzystania osobom trzecim.
3. Umowa zostaje zawarta na czas treningu i udziału w Zgrupowaniu Treningowym Samolotowej Kadry Narodowej i Zawodach Samolotowych (55 Lot Południowo-Zachodniej Polski im. Franciszka Żwirki), tj. **od 20.06.2017 r. do 25.06.2017 r.**

§ 3

Aeroklub oświadcza, że zapoznał się z przedmiotem umowy i stwierdza, że znajduje się on w stanie technicznym dobrym, pozwalającym na jego użytkowanie.

§ 4

1. Koszty:
 - ubezpieczenia samolotu w zakresie OC, AC
 - okresowych przeglądów technicznychpokrywane będą przez Właściciela
2. Koszty zużytego na tym samolocie paliwa lotniczego i oleju podczas trwania umowy refundowane będą przez pilota wykonywającego loty na tym samolocie lub zgodnie z zasadami zawartymi w Piśmie organizacyjnym.

§ 5

Właściciel zapewni obsługę techniczną, zgodną z zatwierdzonymi Programami Obsługi oraz zapewni wszystkie niezbędne zapisy z niej oraz zapewni zarządzanie ciągłością zdatności do lotu.

§ 6

1. Wszelkie zmiany, wykreślenia i poprawki do niniejszej umowy muszą być parafowane przez obie strony.
2. Wszelkie spory mogące wyniknąć z realizacji niniejszej umowy, strony poddają jurysdykcji sądów właściwych miejscowo ze względu na siedzibę Właściciela.

§ 7

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 8

Umowę sporządzono w dwóch, jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

WŁAŚCICIEL

AEROKLUB

.....

.....

.....

.....