



## AEROKLUB POMORSKI

im Gen. Pil. Stanisława Skalskiego

87-100 TORUŃ, ul. 4 Pułku Lotniczego 17

tel. +48 (56) 622 24 74, fax. +48 (56) 654 44 31



Ministerstwo  
Sportu i Turystyki



Toruń, dn. 13.04.2017 r.

### **Pismo Organizacyjne Treningu Samolotowej Kadry Narodowej**

#### **Informacje ogólne**

1. Zgodnie z kalendarzem imprez sportowych Aeroklubu Polskiego na rok 2017 w dniach 28-30.04.2017r. na lotnisku Aeroklubu Pomorskiego w Toruniu zostanie przeprowadzony trening pilotów Samolotowej Kadry Narodowej (precyzyjnej).
2. Organizatorem treningu jest Aeroklub Pomorski przy współudziale Komisji Samolotowej.
3. Trening jest dofinansowany ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.
4. Trening traktowany jest jako cykl przygotowań Kadry Narodowej (precyzyjnej) do 23. Mistrzostw Świata w Lataniu Precyzyjnym w Austrii w 2017 r.
5. Plan treningu przedstawia załącznik nr 2.

#### **Kierownictwo treningu**

6. W skład kierownictwa treningu wchodzi:
  - Maciej Białek – jako Kierownik Treningu. Obowiązkiem Jego będzie całokształt prac związanych z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem treningu zgodnie z planem, regulaminami sportowymi i preliminarzem;
  - Stanisław Cieślak - jako Główny Sędzia Treningu. Obowiązkiem Jego będzie organizacja pracy komisji sędziowskiej, nadzór nad prawidłowością rozgrywania treningu oraz opracowywanie i publikacja wyników poszczególnych konkurencji.
7. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych opisany jest w Regulaminie Zawodów Samolotowych, Część Ogólna, wyd. 9/2015 oraz w Regulaminie powoływania i zakresu obowiązków Trenera KN.

#### **Zabezpieczenie przygotowań i przeprowadzenie treningu**

8. Komisja Samolotowa AP wyznaczyła Pana Andrzeja Osowskiego - jako Route Plannera, osobę odpowiedzialną za przygotowanie tras i zadań konkurencji nawigacyjnych.
9. Dla prawidłowego zabezpieczenia rozgrywania treningu, zgodnego z regulaminem sportowym treningu, organizator treningu powinien:
  - a) zarezerwować 4 samochody osobowe wraz z kierowcami/pomocnikami do rozwożenia znaków,
  - b) udostępnić jeden samolot do oblotu kontrolnego tras nawigacyjnych lub kontroli złych warunków meteorologicznych,
  - c) zabezpieczyć odpowiednią ilość materiałów biurowych oraz kserokopiarkę.
10. Kierownik Treningu wyznaczył Pana Stanisława Koguta - jako koordynatora technicznego treningu, który będzie odpowiedzialny za organizację pracy w zakresie obsługi naziemnej samolotów biorących udział w treningu.
11. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Organizator treningu wyznaczy osobę

odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie treningu.

### **Regulamin treningu**

12. Trening będzie rozgrywany według aktualnego Regulaminu Zawodów Samolotowych oraz Regulaminu Zawodów w Lataniu Precyzyjnym wydanym przez FAI General Aviation Commission - edycja 2017.
13. Każdy pilot jest zobowiązany do posiadania urządzenia rejestrującego lot nawigacyjny.

### **Warunki uczestnictwa, zgłoszenia**

14. Każdy pilot musi posiadać ważną licencję sportową w sporcie samolotowym.
  15. Każdy pilot musi posiadać:
    - a) ważną licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji,
    - b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym statku powietrznym.
16. Piloci KN (precyzyjnej), korzystają bezpłatnie z:
  - zakwaterowania;
  - samolotów KN i paliwa lotniczego;
  - materiałów na treningowe trasy nawigacyjne (mapy, zdjęcia, instrukcje).

Pozostałe koszty uczestnictwa załogi pokrywają ze środków własnych lub ich klubów sportowych.
17. Piloci KN zobowiązani są potwierdzić w terminie do dnia 26.04.2016r. swój udział w treningu do Koordynatora sportowego Macieja Białka – [sekretariat@aeroklub.torun.pl](mailto:sekretariat@aeroklub.torun.pl)
18. Zwolnienia z udziału w treningu dla członków KN może udzielić KS AP.
19. Inni piloci zainteresowani udziałem w treningu muszą zgłosić chęć udziału do dnia 26.04.2016r. do Kierownika Treningu Macieja Białka – [sekretariat@aeroklub.torun.pl](mailto:sekretariat@aeroklub.torun.pl)
20. Koszty uczestnictwa pilotów spoza KN w treningu wynoszą:
  - opłata organizacyjna treningu (koszt map, zdjęć, obsługi treningu, dokumentacja) - 150 zł;
  - zakwaterowanie w hotelu na lotnisku – 40 zł/doba
  - zakwaterowanie w hotelu na lotnisku w pokoju o podwyższonym standardzie – 50 zł/doba
  - pozostałe koszty uczestnictwa w treningu wg zużytej ilości paliwa (przewidywana cena paliwa LL 100 z podatkiem VAT – ok. 6 zł./l).
21. Rezerwację hotelu oraz wyżywienia dla załóg spoza KN należy dokonać indywidualnie w terminie do dnia 26.04.2017r. pod adresem - [sekretariat@aeroklub.torun.pl](mailto:sekretariat@aeroklub.torun.pl) lub telefonicznie - 56 62 224 74.
22. Opłatę organizacyjną należy dokonywać wraz ze zgłoszeniem na trening do dnia 26.04.2017r. na konto bankowe organizatora tj. Aeroklub Pomorski – (MBank) Nr **93 1140 2017 0000 4802 1083 6783** z dopiskiem „**Opłata organizacyjna treningu - imię i nazwisko pilota**”.

### **Sprzęt zawodniczy**

23. Przydział samolotów będących w dyspozycji KS AP, przedstawiony jest w załączniku nr 1.
24. Na treningu przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez trzech (3) pilotów na jednym samolocie.
25. Za przygotowanie samolotów do treningu, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie treningu odpowiada pilot-dowódca.
26. Koordynator techniczny treningu może dokonać dodatkowego sprawdzenia przygotowania samolotów do zawodów pod kątem ważności obowiązujących dokumentów i ubezpieczeń.
27. Wszystkie samoloty biorące udział w zgrupowaniu muszą być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na treningu. Przewiduje się rozegranie konkurencji nawigacyjnych i lądowań w ogólnym czasie ok. 5 godzin na 1 pilota.
28. Każda załoga korzystająca z paliwa lotniczego organizatora musi obowiązkowo dokonać użyczenia samolotu na okres zawodów - wzór umowy użyczenia statku powietrznego. Nie dotyczy pilotów korzystających z samolotów KS AP.

### **Postanowienia końcowe**

29. Stawiennictwo członków KN, personelu obsługi szkoleniowo-sędziowskiej obowiązuje w dniu

28.04.2017r. do godziny 17.00 w siedzibie organizatora na lotnisku Aeroklubu Pomorskiego.

30. Kierownictwo treningu oraz personel obsługi szkoleniowo-sędziowskiej korzystają z bezpłatnego zakwaterowania i wyżywienia.

31. Każdy członek KN zobowiązany jest do występowania podczas treningu w stroju reprezentacyjnym.

Kierownik Treningu  
(-)

.....

*Maciej Białek*

**Przydział samolotów KS AP**

L.P.	PILOT	PRZYDZIELONY SAMOLOT AP
1	Krzysztof Wieczorek	SP-KWW
2	Marcin Skalik	SP-AKO
3	Marcin Chrząszcz	SP-AKO
4	Bolesław Radomski	SP-AKP
5	Michał Wieczorek	SP-KWW
6	Janusz Darocha	SP-AKP
7	Zbigniew Chrząszcz	SP-KCH
8	Krzysztof Skrętowicz	SP-KCH
9	Marek Kachaniak	SP-AKO
10	Mateusz Kaliński	SP-KCH
11	Michał Bartler	SP-RBB
12	Radosław Repeć	SP-RBB
13	Kamil Wieczorek	SP-KWW
14	Rafał Wojtych	SP-RBB
15	Marcin Wieczorek	SP-AKP

**PROGRAM TRENINGU KADRY NARODOWEJ**

<b><u>28.04.2017</u></b>	<b><u>Piątek</u></b>
do godz. 17.00	Przylot (przyjazd) uczestników, rejestracja
18.00 ÷ 19.00	Obiadokolacja
19.00	Briefing informacyjny dla uczestników treningu

<b><u>29.04.2017</u></b>	<b><u>Sobota</u></b>
6.00 ÷ 9.00	Śniadanie
7.00	Odprawa sędziów
8.00 ÷ 8.45	Przygotowanie samolotów
9.00	Odprawa przed konkurencją nawigacyjną 1. Grupy

Dalszy plan zostanie podany podczas zawodów.  
Dzień treningowy składa się z trasy nawigacyjnej i lądowań na celność

<b><u>30.04.2017</u></b>	<b><u>Niedziela</u></b>
6.00 ÷ 9.00	Śniadanie
7.00	Odprawa sędziów
8.00 ÷ 8.45	Przygotowanie samolotów
9.00	Odprawa przed konkurencją nawigacyjną 1. Grupy

Dalszy plan zostanie podany podczas zawodów.  
Dzień treningowy składa się z trasy nawigacyjnej i lądowań na celność

**Uwaga!** Program treningu może ulec zmianie, każdorazowa zmiana będzie publikowana na oficjalnej tablicy ogłoszeń umieszczonej w budynku Aeroklubu Pomorskiego.

**ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W TRENINGU**

1. Pilot : .....  
(nazwisko i imię) (data urodzenia)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - ..... / .....

na samolocie typu ..... o znakach rejestracyjnych ..... i  
 deklaruje prędkość ..... kts. jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS).

**Oświadczam, że:**

- reprezentuję ..... posiadający licencję klubu sportowego  
(nazwa klubu sportowego)  
 w sporcie samolotowym Nr .....,
- posiadam odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w treningu;
- samolot, na którym będziemy brali udział w treningu będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia,
- pokryję w ustalonych terminach wszystkie koszty naszego uczestnictwa w treningu.

**Dane kontaktowe:**

1. Numer telefonu .....
2. Adres e-mail .....

.....  
(czytelny podpis zawodnika – pilota dowódcy)