



Ministerstwo
Sportu i Turystyki

Łososina Dolna, dn. 30.06.2016r.

**Pismo Organizacyjne
6 Rajdowych Mistrzostw Polski**

Informacje ogólne

1. Zgodnie z kalendarzem imprez sportowych Aeroklubu Polskiego na rok 2016 w dniach 20-24.07.2016r. w Aeroklubie Podhalańskim w Nowym Sączu z siedzibą w Łososinie Dolnej zostaną przeprowadzone **6 Rajdowe Mistrzostwa Polski**.
2. Organizatorem Mistrzostw jest Aeroklub Podhalański, przy współudziale Aeroklubu Polskiego i Komisji Samolotowej, zgodnie z zawartą umową.
3. Mistrzostwa są dofinansowane ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.
4. Mistrzostwa są kwalifikacją (rankingiem) pilotów do Kadry Narodowej 2017 oraz cyklem przygotowań do imprez międzynarodowych, w tym Rajdowych Mistrzostw Świata.
5. Plan Mistrzostw przedstawia załącznik Nr 2 .

Kierownictwo Zawodów

6. W skład kierownictwa zawodów wchodzi:
 - Roman Matyjewicz – Dyrektor Aeroklubu Podhalańskiego, jako Kierownik zawodów. Obowiązkiem jego będzie całokształt prac związanych z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem zawodów zgodnie z planem, regulaminami sportowymi i preliminarzem.
 - Robert Kielar - jako Główny Sędzia Zawodów. Obowiązkiem jego będzie organizacja pracy komisji sędziowskiej, podejmowanie decyzji o rodzaju rozgrywanych konkurencji oraz obliczanie wyników.
7. Na Przewodniczącego Jury zawodów został wyznaczony Pan Andrzej Marszałek.
8. W skład Komisji Sędziowskiej powołani zostali Panowie: Ryszard Ptaszek, Krzysztof Sondej, Wojciech Władyka oraz Marian Zubek.
9. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych opisany jest w Regulaminie Zawodów Samolotowych, Część Ogólna, wyd. 9/2015 oraz w Regulaminie powoływania i zakresu obowiązków Trenera KN.

Zabezpieczenie przygotowań i przeprowadzenie zawodów

10. Kierownik zawodów w porozumieniu z Komisją Samolotową AP wyznaczył Pana Jakuba Drzewińskiego - jako koordynatora sportowego, osobę odpowiedzialną za przygotowanie tras konkurencji nawigacyjnych.
11. Główny Sędzia zawodów powoła obsługę szkoleniowo-sędziowską w składzie max. 10 osób.
12. Dla prawidłowego zabezpieczenia rozgrywania konkurencji zawodów, zgodnego z regulaminem sportowym, organizator zawodów powinien:
 - a) udostępnić minimum 2 samochody osobowe wraz z kierowcami/pomocnikami szkoleniowców-sędziów,

- b) udostępnić jeden samolot do oblotu kontrolnego tras nawigacyjnych lub kontroli złych warunków meteorologicznych,
 - c) zabezpieczyć odpowiednią ilość materiałów biurowych oraz kserokopiarkę.
 - d) zapewnić 2 kamery video wraz z obsługą dla rejestracji przebiegu konkurencji lądowań zawodniczych,
13. Kierownik zawodów wyznaczył Pana Stanisława Bieńka - jako koordynatora technicznego zawodów, który będzie odpowiedzialny za organizację pracy w zakresie obsługi technicznej samolotów biorących udział w zawodach.
14. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Kierownik zawodów obowiązkowo wyznaczy osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie zawodów, która wraz ze służbą startową będzie odpowiedzialna za prawidłowe przygotowanie i zabezpieczenie ruchu lotniczego na lotnisku i w jego rejonie, w tym rozłożenie pasa lądowań, jego obsługi podczas konkurencji i prawidłowej oceny lądowań.

Regulamin zawodów, wyposażenie zawodnicze

15. Zawody będą rozgrywane w klasie UNLIMITED i ADVANCED według Regulaminu Zawodów Samolotowych – Część Ogólna - Wyd. 9/2015 r. oraz Regulaminu Zawodów w Lataniu Rajdowym FAI - edycja 2016.
16. Każda załoga jest zobowiązana do posiadania urządzenia rejestrującego lot nawigacyjny.

Warunki uczestnictwa, zgłoszenia

17. Każdy zawodnik (pilot, nawigator) musi posiadać ważną licencję sportową w sporcie samolotowym.
18. Każdy pilot-dowódca musi posiadać posiadać:
- a) ważną licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji,
 - b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym statku powietrznym.
19. **Piloci KN zobowiązani są potwierdzić w terminie do dnia 10.07.2016 r. swój udział w zawodach Kierownikowi zawodów flyroman@op.pl oraz dodatkowo do Koordynatora sportowego - jakub.drzewinski@wp.pl**

UWAGA! Zgłoszenie udziału uprawnia organizatora do obciążenia kosztami organizacyjnymi zgłoszonych uczestników, także w przypadku ich nie przybycia na zawody.

20. Koszty uczestnictwa w zawodach wynoszą:
- opłata organizacyjna -200 zł./załogę;
 - koszty paliwa wg zużytej ilości (przewidywana cena paliwa LL 100 z podatkiem VAT – 6,50 zł./l);
 - koszty zakwaterowania, wg aktualnych stawek zakwaterowania;
 - koszty wyżywienia, wg aktualnych stawek wyżywienia;

UWAGA! 1. Rezerwację zakwaterowania i wyżywienia należy dokonać indywidualnie przez uczestników zawodów.

2. Istnieje możliwość zakwaterowania i wyżywienia w:

- Hotelu ibis STYLE w Nowym Sączu na hasło zawody lotnicze cena zniżkowa
- gospodarstwo agroturystyczne „Za Piecem” www.zapiecem.vns.pl
- Hotele i ośrodki agroturystyczne dostępne na stronie www.lososina.pl

Opłatę organizacyjną należy dokonywać wraz ze zgłoszeniem na zawody do dnia 10.07.2016 r. na konto bankowe organizatora tj. Aeroklubu Podhalańskiego - Nr 26 8818 0009 2001 0011 0305 0001 z dopiskiem – „Opłata organizacyjna zawodów – imię i nazwisko pilota oraz nawigatora”.

UWAGA ! 1. W przypadku wpłaty w późniejszych terminach opłata będzie pobierana w wysokości powiększonej o 20%.

2. W przypadku pokrywania kosztów uczestnictwa pilota w zawodach przez jego klub, na zgłoszeniu wymagany jest podpis dyrektora i głównej księgowej klubu.

Sprzęt zawodniczy

21. Przydział samolotów będących w dyspozycji KS AP, przedstawiony jest w załączniku nr 1.
22. Na zawodach przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez dwie (2) załogi na jednym samolocie.
23. Za przygotowanie samolotów do zawodów, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie treningu odpowiada pilot-dowódca.
24. Koordynator techniczny zawodów dokona dodatkowego sprawdzenia przygotowania samolotów do zawodów pod kątem ważności obowiązujących dokumentów i ubezpieczeń.
25. Wszystkie samoloty biorące udział w zawodach muszą być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na zawodach. Przewiduje się rozegranie konkurencji nawigacyjnych i lądowań w ogólnym czasie ok. 4.5 godziny dla 1 załogi.
26. Każda załoga korzystająca z paliwa lotniczego organizatora musi obowiązkowo dokonać użyczenia samolotu na okres zawodów - wzór umowy użyczenia statku powietrznego. Nie dotyczy pilotów korzystających z samolotów KS AP.

Postanowienia końcowe

27. Stawiennictwo pilotów KN, Sędziego Głównego, personelu obsługi szkoleniowo-sędziowskiej obowiązuje w dniu 20.07.2016 r. do godziny 17.00 w siedzibie organizatora na lotnisku Łososina Dolna.
28. Kierownictwo zawodów, personel obsługi szkoleniowo-sędziowskiej oraz pomocnicy korzystają z bezpłatnego zakwaterowania i wyżywienia.
29. Każdy członek KN zobowiązany jest do występowania podczas zawodów w stroju reprezentacyjnym, zgodnie z załącznikiem nr 1 do umowy zawartej w dniu 13.07.2015r.

Roman Matyjewicz

(-)

.....
podpis Kierownika treningu

Przydział samolotów KS AP

L.P.	ZAŁOGA	PRZYDZIELONY SAMOLOT AP
1	Marek Kachaniak / Łukasz Pawlak	SP-AKO
2	Krzysztof Skrętowicz / Jakub Klęczar	SP-AKO
3	Janusz Darocha / Zbigniew Chrzęszcz	SP-AKP
4	Bolesław Radomski / Dariusz Lechowski	SP-AKP
5	Michał Wieczorek / Marcin Wieczorek	SP-KWW
6	Krzysztof Wieczorek / Kamil Wieczorek	SP-KWW
7	Jarosław Sysio / Marcin Skalik	SP-KCH
8	Zofia Garwacka / Agata Kuchta	SP-KCH
9	Marek Masalski / Marcin Kwiatosz	SP-RBB
10	Oliwia Stańczykowska / Ryszard Michalski	SP-RBB

PROGRAM ZAWODÓW**20.07.2016 r. Środa**

do godz. 17.00 Zlot i przyjazd uczestników i obsługi
19.00 Briefing informacyjny dla pilotów i sędziów

UWAGA ! PLAN na następny dzień zawodów zostanie podany na briefingu informacyjnym

ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU**W 6 RAJDOWYCH MISTRZOSTWACH POLSKI - kat.**

1. Pilot :
(nazwisko i imię) (data urodzenia)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - /

2. Nawigator:
(nazwisko i imię) (data urodzenia)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - /

na samolocie typu o znakach rejestracyjnych i deklaruje
prędkość kts jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS).

Oświadczam, że:

- reprezentujemy posiadający licencję klubu sportowego
(nazwa klubu sportowego)
- w sporcie samolotowym Nr,
- posiadam odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w treningu (ważne KWT, KTP, licencja pilota, badania),
- samolot na którym będę brał udział w treningu będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia.

.....
(czytelny podpis zawodnika – pilota dowódcy)

DEKLARACJA KLUBU SPORTOWEGO

..... jako Klub Sportowy
(nazwa klubu sportowego) (nazwisko i imię zawodnika)

deklarujemy chęć pokrycia kosztów udziału naszego zawodnika w treningu,
obejmujących:

- opłatę organizacyjną treningu w wysokości zł (*)
- pokrycia całkowitych kosztów zużytego paliwa lotniczego (*)
- pokrycia pozostałych kosztów uczestnictwa zawodnika (załogi) w wysokości zł (*)

.....
(podpis Głównej Księgowej)

.....
(podpis Dyrektora)

(*) - skreślić, jeżeli Klub nie będzie pokrywał kosztów