



**Aeroklub Częstochowski**  
www.aeroklub-czestochowa.org.pl

Częstochowa , dnia 28.07.2016 r

## **Pismo Organizacyjne Ogólnopolskich Rajdowych Zawodów Samolotowych**

### **Informacje ogólne**

1. Zgodnie z kalendarzem imprez sportowych Aeroklubu Polskiego na rok 2016 w dniach 12-15.08.2016 r. w Aeroklubie Częstochowskim na lotnisku Rudniki zostaną przeprowadzone **Ogólnopolskie Rajdowe Zawody Samolotowe**
2. Organizatorem zawodów jest Aeroklub Częstochowski, przy współudziale Aeroklubu Polskiego i Komisji Samolotowej, zgodnie z zawartą umową.
3. Zawody są dofinansowane ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.
4. Zawody są traktowane jako cykl przygotowań pilotów KN do Rajdowych Mistrzostw Świata.
5. Plan zawodów przedstawia załącznik nr 2

### **Kierownictwo Zawodów**

6. W skład kierownictwa zawodów wchodzi:
  - Pani Agnieszka Olczyk – Dyrektor Aeroklubu Częstochowskiego, jako Kierownik zawodów. Obowiązkiem jej będzie całokształt prac związanych z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem zawodów zgodnie z opracowanym planem, regulaminem i preliminarzem.
  - Stanisław Cieślak - jako Główny Sędzia Zawodów. Obowiązkiem jego będzie organizacja pracy Komisji Sędziowskiej, podejmowanie decyzji o rodzaju rozgrywanych konkurencji oraz obliczania wyników zawodów.
7. Na Przewodniczącego Jury zawodów został wyznaczony Pan Sławomir Własiuk
8. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych zawodów opisany jest w Regulaminie Zawodów Samolotowych, Część Ogólna, wyd. 9/2015.

### **Zabezpieczenie przygotowań i rozgrywania zawodów**

9. Kierownik zawodów w porozumieniu z Komisją Samolotową AP wyznaczył Pana Jakuba Drzewińskiego – jako koordynatora sportowego, osobę odpowiedzialną

za przygotowanie tras konkurencji nawigacyjnych.

10. Główny Sędzia Zawodów powoła Komisję Sędziowską w składzie max. 5 osób.
11. Dla prawidłowego zabezpieczenia rozgrywania konkurencji zawodów, zgodnie z regulaminem sportowym zawodów, organizator zawodów powinien:
  - a) udostępnić minimum 2 samochody osobowe (posiadające liczniki mierzące odległość w setkach metrów) wraz z kierowcami/pomocnikami sędziów,
  - b) udostępnić jeden samolot do oblotu kontrolnego tras nawigacyjnych lub kontroli złych warunków meteorologicznych,
  - c) 2 kamery video wraz z obsługą dla rejestracji przebiegu konkurencji lądowań zawodniczych,
  - d) zabezpieczyć odpowiednią ilość materiałów biurowych oraz kserokopiarkę.
12. Dla sprawdzenia przygotowania samolotów do zawodów, Kierownik zawodów wyznaczy Pana Daniela Sosnowskiego jako koordynatora technicznego zawodów, który dokona sprawdzenia ważności obowiązujących dokumentów i ubezpieczeń.
13. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Kierownik zawodów obowiązkowo wyznaczy na czas zawodów osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie zawodów, która wraz ze służbą startową będzie odpowiedzialna za prawidłowe przygotowanie i zabezpieczenie ruchu lotniczego na lotnisku i w jego rejonie, w tym rozłożenia pasa lądowań, jego obsługi podczas konkurencji i prawidłowej oceny lądowań.

### **Regulamin zawodów, wyposażenie zawodnicze**

14. Zawody będą rozgrywane w klasie UNLIMITED i ADVANCED według Regulaminu zawodów samolotowych - Część Ogólna, Wyd. 9/2015 oraz aktualny Regulamin Zawodów w Lataniu Rajdowym - 2016.
15. Wyniki zawodów wliczane są do rankingu rajdowego będącego kwalifikacją do Kadry Narodowej 2017
16. Każda załoga - zobowiązana jest do posiadania urządzenia (loggera) rejestrującego lot nawigacyjny.

### **Warunki uczestnictwa, zgłoszenia**

17. Piloci biorący udział w zawodach powinni posiadać:
  - a) ważną licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji,
  - b) ważne, odpowiednie do posiadanej licencji lub świadectwa kwalifikacji badania I-I,

- c) ważne kontrole wiedzy i umiejętności praktycznych,  
d) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym statku powietrznym.
18. Pilot oraz Nawigator musi posiadać ważną licencję sportową Aeroklubu Polskiego w sporcie samolotowym.
19. Wszyscy zawodnicy są zobowiązani do dnia 07.08.2016 r. dokonać zgłoszenia udziału w zawodach na druku zgłoszenia wg załącznika nr 1 do Kierownika Zawodów na adres e-mail Aeroklubu Częstochowskiego , [dyrektor@aeroklub.czest.pl](mailto:dyrektor@aeroklub.czest.pl) oraz do koordynatora sportowego Jakuba Drzewińskiego na maila: [jakub.drzewinski@wp.pl](mailto:jakub.drzewinski@wp.pl)
- UWAGA! W przypadku gdy z powodów losowych zgłoszony zawodnik nie będzie mógł uczestniczyć w zawodach, należy powiadomić niezwłocznie o tym fakcie Kierownika Zawodów. W przypadku nie odwołania swojego udziału do dnia 10.08.2016 r. organizator ma prawo obciążyć kosztami rezerwacji hotelu nieobecnych uczestników.

20. Koszty uczestnictwa w zawodach wynoszą:

- koszty zakwaterowania, wg aktualnych stawek zakwaterowania:  
Hotel SCOUT .- 185 zł. pokój 2-osobowy/doba,  
Hotel GRAND 200zł.pok. 2 -osobowy/doba,  
Nowa Stodoła 180zł. pok. 2-osobowy/doba,  
internat - 40 zł. os/doba - ilość miejsc ograniczona;

**Zawodników Kadry Narodowej ( rajdowej ) prosimy o informację czy deklarują nocleg na terenie lotniska w hoteliku czy hotel w częstochowie w terminie do 07.08.2016.**

- koszty wyżywienia, wg aktualnych stawek wyżywienia (50 zł. os/doba);na terenie lotniska w Kawiarence
- opłata organizacyjna 200 zł. /załoga;
- koszty paliwa wg zużytej ilości (przewidywana cena paliwa bez akcyzy LL 100 z podatkiem VAT-ok 6,15. zł./l)

**UWAGA !** 1. Rezerwację zakwaterowania i wyżywienia należy dokonać indywidualnie (nie dotyczy KN).

2. Istnieje możliwość zakwaterowania w:

- Hotel SCOUT . - tel. 34 361 56 62 ; [hotel@scout.pl](mailto:hotel@scout.pl)
- Hotel Grand - tel. 34 368 30 22; [kontakt@grandhotel.com.pl](mailto:kontakt@grandhotel.com.pl)
- Hotel Nova Stodoła Kłomnice 690 969 690; [kontakt@novastodola.pl](mailto:kontakt@novastodola.pl)

- Internat ACz - tel. 34 327 97 55 ; [dyrektor@aeroklub.czest.pl](mailto:dyrektor@aeroklub.czest.pl)

Opłatę organizacyjną należy wnieść do 10.08.2016 r. na konto bankowe organizatora Nr 28 1600 1097 0002 3402 3345 0001 z dopiskiem - „Opłata organizacyjna

- zawody samolotowe - imię i nazwisko uczestnika”.

**UWAGA !** 1. W przypadku wpłaty w późniejszych terminach opłata uczestnika będzie pobierana w wysokości powiększonej o 20%.

2. W przypadku pokrywania kosztów uczestnictwa pilota w zawodach przez jego klub sportowy, na zgłoszeniu wymagany jest podpis Dyrektora i Głównej Księgowej klubu.

### **Sprzęt zawodniczy**

21. Przydział samolotów będących w dyspozycji KS AP, przedstawiony jest w załączniku nr 3.
22. Na zawodach przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez dwie (2) załogi na jednym samolocie.
23. Za przygotowanie samolotów do zawodów, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie zawodów odpowiada pilot-dowódca.
24. Wszystkie samoloty biorące udział w zawodach powinny być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na zawodach. Przewiduje się rozegranie konkurencji nawigacyjnych i lądowań w ogólnym czasie ok. 3 godziny na 1 załogę.
25. Każdy samolot korzystający z paliwa lotniczego bez podatku akcyzowego musi obowiązkowo posiadać dokument AKC-PR użytkownika statku powietrznego.

### **Postanowienia końcowe**

26. Stawiennictwo zawodników, personelu kierowniczego, personelu obsługi i Komisji Sędziowskiej obowiązuje w dniu 12.08.2016 r. do godziny 19 00 w siedzibie organizatora - na lotnisku w Rudnikach.
27. Kierownictwo zawodów, Przewodniczący i członkowie Jury, Komisja Sędziowska korzystają z bezpłatnego zakwaterowania i wyżywienia.
28. Piloci KN (rajdowej), zgodnie z umową zawartą pomiędzy Aeroklubem Polskim a organizatorem zawodów, korzystają **bezpłatnie** z:
  - zakwaterowania (hotelu);
  - samolotów KN i paliwa lotniczego na zaplanowane konkurencje nawigacyjne i trening lądowań;
  - materiałów na trasy nawigacyjne (mapy, zdjęcia, instrukcje).

Pozostałe koszty pokrywają ze środków własnych lub klubów sportowych.

Agnieszka Olczyk  
(-)

.....

.....  
*podpis Kierownika zawodów*

Załącznik Nr 1

**ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W ZAWODACH**

**w klasie UNLIMITED / ADVANCED \***

Pilot :

.....  
...

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - ..... /.....

Nawigator

.....

Aeroklub Częstochowski  
ul. P. O. W. 4  
42-200 Częstochowa  
tel/fax: +48 34 360-57-72

www.scale-wc2010.pl  
www.aeroklub-czestochowa.org.pl  
mail: acz@aeroklub-czestochowa.org.pl  
Fortis Bank Polska S.A. 28 1600 1097 0002 3402 3345 0001



Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - ..... /.....

**Niniejszym zgłaszam chęć udziału w**

.....  
..... ,

(nazwa)

na samolocie typu ..... o znakach rejestracyjnych  
..... i deklaruje prędkość ..... kts. jako zawodniczą  
prędkość powietrzną (TAS).

**Oświadczam, że:**

- reprezentuję ..... posiadający  
licencję klubu sportowego  
(nazwa klubu sportowego)  
w sporcie samolotowym Nr .....,
- posiadam odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w treningu (ważne  
KWT, KTP, licencja pilota, badania),
- samolot na którym będę brał udział w treningu będzie prawidłowo przygotowany  
do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia.

.....  
.....  
( czytelny podpis zawodnika – pilota dowódcy )

- niepotrzebne skreślić

**DEKLARACJA KLUBU SPORTOWEGO**

..... jako Klub Sportowy

( nazwa klubu sportowego )

(nazwisko i imię zawodnika)

deklarujemy chęć pokrycia kosztów udziału naszego zawodnika w zawodach

..... ,  
obejmujących:

- opłatę organizacyjną zawodów w wysokości ..... zł (\*) (\*\*)

- pokrycia kosztów udziału w zawodach, w tym zakwaterowania i wyżywienia zawodnika w wysokości ..... zł (\*\*)
- pokrycia całkowitych kosztów zużytego paliwa lotniczego (\*)(\*\*)

.....  
.....  
(podpis Główniej Księgowej)

.....  
.....  
( podpis Dyrektora )

(\*) - nie dotyczy pilotów KN

(\*\*) - skreślić, jeżeli Klub nie będzie pokrywał kosztów



**Program  
Ogólnopolskich Zawodów Samolotowych**

**12.08.2016 r. PIĄTEK**

do godz.19.00 Zlot i przyjazd uczestników  
20.00 Odprawa informacyjna dla zawodników i obsługi sędziowskiej

**UWAGA ! PLAN na pozostałe dni zawodów zostanie podany na odprawie informacyjnej**

**Przydział samolotów KS AP**

L.p	ZAŁOGA	PRZYDZIELONY SAMOLOT AP
1.	Marek Kachaniak / Łukasz Pawlak	SP-AKO
2.	Krzysztof Skrętowicz / Jakub Klęczar	SP-AKO
3.	Janusz Darocha / Zbigniew Chrzęszcz	SP-AKP
4.	Bolesław Radomski / Dariusz Lechowski	SP-AKP
5.	Michał Wieczorek / Marcin Wieczorek	SP-KWW
6.	Krzysztof Wieczorek / Kamil Wieczorek	SP-KWW
7.	Jarosław Sysio / Marcin Skalik	SP-KCH
8.	Zofia Garwacka / Agata Kuchta	SP-KCH
9.	Marek Masalski / Marcin Kwiatosz	SP-RBB
10.	Oliwia Stańczykowska / Ryszard Michalski	SP-RBB

**UWAGA!** Przydział samolotów może ulec zmianie