



AEROKLUB POLSKI

POLSKI ZWIĄZEK SPORTU LOTNICZEGO

członek

Fédération Aéronautique Internationale



Ministerstwo
Sportu i Turystyki



Ldz. 02/KS/2016

Warszawa, dn. 21.03.2016r.

Pismo Organizacyjne

36. Ogólnopolskich Zawodów Samolotowych im. Zdzisława Dudzika

Informacje ogólne

1. Zgodnie z kalendarzem imprez sportowych Aeroklubu Polskiego na rok 2016 w dniach 07-10.04.2016r. na lotnisku Deputycze Królewskie zostaną przeprowadzone 36. Ogólnopolskie Zawody Samolotowe im. Zdzisława Dudzika.
2. Organizatorem zawodów jest Aeroklub Polski przy współudziale Komisji Samolotowej.
3. Gospodarzem i współorganizatorem zawodów jest Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Chełmie.
4. Zawody są dofinansowane ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.
5. Zawody są kwalifikacją (rankingiem) pilotów do Kadry Narodowej 2017 oraz są cyklem przygotowań do imprez międzynarodowych, w tym do 20. Rajdowych Mistrzostw Świata.
6. Plan zawodów przedstawia załącznik nr 2.

Kierownictwo zawodów

7. W skład kierownictwa zawodów wchodzi:
 - Jakub Klęczar – Sekretarz Komisji Samolotowej Aeroklubu Polskiego, jako Kierownik zawodów. Obowiązkiem Jego będzie całokształt prac związanych z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem zawodów zgodnie z planem, regulaminami sportowymi i preliminarzem,
 - Łukasz Puzio – Dyrektor Centrum Lotniczego PWSZ Chełm, jako z-ca Kierownika zawodów,
 - Stanisław Cieślak – jako Główny Sędzia zawodów. Obowiązkiem Jego będzie organizacja pracy komisji sędziowskiej, nadzór nad prawidłowością rozgrywania zawodów oraz opracowywanie i publikacja wyników poszczególnych konkurencji i końcowych zawodów.
8. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych opisany jest w Regulaminie Zawodów Samolotowych, Część Ogólna, wyd. 9/2015 oraz w Regulaminie powoływania i zakresu obowiązków Trenera KN.
9. Przewodniczący Jury zawodów zostanie przedstawiony przed rozpoczęciem zawodów.

Zabezpieczenie przygotowań i przeprowadzenie zawodów

10. Kierownik zawodów w porozumieniu z Komisją Samolotową AP wyznaczył Pana Jakuba Klęczara - jako koordynatora sportowego, osobę odpowiedzialną za przygotowanie tras i zadań konkurencji nawigacyjnych, organizację ich przeprowadzenia oraz w porozumieniu z Sędzią Głównym zawodów, podejmowanie decyzji o rodzaju i zakresie rozgrywanych konkurencji.
11. Główny Sędzia zawodów powoła komisję sędziowską w składzie max. 6 osób.
12. Dla prawidłowego zabezpieczenia rozgrywania zawodów, zgodnego z regulaminem sportowym zawodów, organizator zawodów powinien:
 - a) zarezerwować 2 samochody osobowe wraz z kierowcami/pomocnikami,

- b) udostępnić jeden samolot do oblotu kontrolnego tras nawigacyjnych lub kontroli złych warunków meteorologicznych,
 - c) zabezpieczyć odpowiednią ilość materiałów biurowych oraz kserokopiarkę.
13. Kierownik zawodów, w porozumieniu z Gospodarzem zawodów wyznaczył Pana Pawła Kliczkę - jako koordynatora technicznego, który będzie odpowiedzialny za organizację pracy w zakresie obsługi naziemnej samolotów biorących udział w zawodach.
14. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Gospodarz zawodów wyznaczy osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie wykonywania lotów zawodniczych.

Regulamin zawodów

15. Zawody będą rozgrywane w klasie UNLIMITED i ADVANCED według aktualnego Regulaminu Zawodów Samolotowych oraz Regulaminu Zawodów w Lataniu Rajdowym wydanym przez FAI General Aviation Commission - edycja 2016.
16. Każda załoga jest zobowiązana do posiadania urządzenia rejestrującego lot nawigacyjny.
17. W kategorii ADVANCED, 9 załóg składających się z przedstawicieli Uczelni wyższych, zostanie sklasyfikowanych w rankingu II Międzyuczelnianych Rajdowych Zawodów Samolotowych.

Warunki uczestnictwa, zgłoszenia

18. Każdy zawodnik (pilot, nawigator) musi posiadać ważną licencję sportową w sporcie samolotowym.
19. Każdy pilot-dowódca załogi musi posiadać:
- a) ważną licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji,
 - b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym statku powietrznym.
20. Załogi KN (rajdowej), korzystają bezpłatnie z:
- zakwaterowania (Hotel Lwów) i żywienia;
 - samolotów KN i paliwa lotniczego na zaplanowaną konkurencję nawigacyjną i lądowania;
 - materiałów na trasy nawigacyjne (mapy, zdjęcia, instrukcje).
- Pozostałe koszty uczestnictwa załogi pokrywają ze środków własnych lub ich klubów sportowych.
21. Piloci KN zobowiązani są potwierdzić w terminie do dnia 27.03.2016r. swój udział w zawodach do Koordynatora sportowego – kubakleczar@gmail.com
22. Zwolnienia z udziału w zawodach dla członków KN może udzielić KS AP.
23. Inne załogi zainteresowane udziałem w zawodach muszą zgłosić chęć udziału do dnia 27.03.2016r. Koordynatorowi sportowemu.
24. Koszty uczestnictwa załóg spoza KN w zawodach wynoszą:
- opłata organizacyjna zawodów (zakwaterowanie i żywienie, koszt map, zdjęć i instrukcji na konkurencje, itp.) – 700 zł./załoga;
 - pozostałe koszty uczestnictwa w zawodach wg zużytej ilości paliwa (przewidywana cena paliwa AVGAS LL 100 z podatkiem VAT – ok. 5,20 zł./l).
25. Rezerwację hotelu oraz żywienia dla załóg spoza KN należy dokonać indywidualnie w terminie do dnia 27.03.2016r. pod adresem - centrumlotnicze@pwsz.chelm.pl lub telefonicznie - 82 / 564 00 28.
26. Opłatę organizacyjną należy dokonywać wraz ze zgłoszeniem na zawody do dnia 27.03.2016r. na konto bankowe organizatora, tj. Aeroklubu Polskiego – sport samolotowy - Nr 58 2030 0045 1110 0000 0253 5320 z dopiskiem „Opłata organizacyjna zawodów - imię i nazwisko pilota”.

UWAGA!

1. W przypadku wpłaty w późniejszych terminach opłata będzie pobierana w wysokości powiększonej o 20%.
2. W przypadku pokrywania kosztów uczestnictwa załogi w zawodach przez jego klub, na zgłoszeniu wymagany jest podpis dyrektora i głównej księgowej klubu.

Sprzęt zawodniczy

27. Przydział samolotów będących w dyspozycji KS AP, przedstawiony jest w załączniku nr 1.
28. Na zawodach przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez dwie (2) załogi na jednym samolocie.
29. Za przygotowanie samolotów do zawodów, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie zawodów odpowiada pilot-dowódca.
30. Koordynator techniczny zawodów może dokonać dodatkowego sprawdzenia przygotowania samolotów do zawodów pod kątem ważności obowiązujących dokumentów i ubezpieczeń.
31. Wszystkie samoloty biorące udział w zawodach muszą być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji zawodów. Przewiduje się rozegranie konkurencji nawigacyjnych i lądowań w ogólnym czasie ok. 3 godzin na 1 załogę.
32. Każda załoga korzystająca z paliwa lotniczego organizatora musi obowiązkowo dokonać użyczenia samolotu na okres zawodów - wzór umowy użyczenia statku powietrznego. Nie dotyczy pilotów korzystających z samolotów KS AP.

Postanowienia końcowe

33. Stawiennictwo pilotów KN, Sędziego Głównego, Przewodniczącego Jury, personelu obsługi sędziowskiej obowiązuje w dniu 07.04.2016r. do godziny 17.00 w siedzibie organizatora na lotnisku Deputycze Królewskie.
34. Kierownictwo zawodów oraz personel obsługi sędziowskiej korzystają z bezpłatnego wyżywienia i zakwaterowania.
35. Każdy członek KN zobowiązany jest do występowania podczas zawodów w stroju reprezentacyjnym, zgodnie z załącznikiem nr 1 do umowy zawartej w dniu 13.07.2015r.

Jakub Klęczar


.....
podpis Kierownika zawodów

ZAŁĄCZNIK Nr 1

Przydział samolotów KS AP

L.P.	ZAŁOGA	PRYZDZIELONY SAMOLOT AP
1	Marek Kachaniak / Łukasz Pawlak	SP-AKO
2	Marcin Górnik / Kinga Rusin	SP-AKO
3	Janusz Darocha / Zbigniew Chrzęszcz	SP-AKP
4	Bolesław Radomski / Dariusz Lechowski	SP-AKP
5	Michał Wieczorek / Marcin Wieczorek	SP-KWW
6	Krzysztof Wieczorek / Kamil Wieczorek	SP-KWW
7	Jarosław Sysio / Marcin Skalik	SP-KCH
8	Zofia Garwacka / Agata Kuchta	SP-KCH
9	Marek Masalski / Kwiatosz Marcin	SP-RBB
10	Oliwia Stańczykowska / Ryszard Michalski	SP-RBB

PROGRAM 36. OZS IM. ZDZISŁAWA DUDZIKA**07.04.2016** **Czwartek**

do godz. 17.00	Przyłot (przyjazd) uczestników, rejestracja
18.00 – 19.00	Obiadokolacja
19.00	Rozpoczęcie zawodów
19.15	Odprawa Generalna

08.04.2016 **Piątek**

6.00 - 9.00	Śniadanie
7.00	Odprawa sędziów
8.00 ÷ 8.45	Przygotowanie samolotów
9.00	Odprawa przed konkurencją nawigacyjną 1. grupy
9.20	Początek konkurencji nawigacyjnej 1. grupy
12.30	Odprawa przed konkurencją nawigacyjną 2. grupy
12.50	Początek konkurencji nawigacyjnej 2. Grupy
17.00	Wyniki konkurencji
18.00	Obiadokolacja

09.04.2016 **Sobota**

6.00 - 9.00	Śniadanie
7.00	Odprawa sędziów
8.00 ÷ 8.45	Przygotowanie samolotów
9.00	Odprawa przed konkurencją nawigacyjną 1. grupy
9.20	Początek konkurencji nawigacyjnej 1. grupy
12.30	Odprawa przed konkurencją nawigacyjną 2. grupy
12.50	Początek konkurencji nawigacyjnej 2. Grupy
17.00	Wyniki konkurencji
18.00	Oficjalne zakończenie zawodów

10.04.2016 **Niedziela – dzień rezerwowy**

8.00 - 10.00	Śniadanie
11.00	Rozloty

Uwaga!

1. Program zawodów może ulec zmianie, każdorazowa zmiana będzie publikowana na oficjalnej tablicy ogłoszeń umieszczonej w budynku Akademickiego Portu Lotniczego na lotnisku Depułtyczne Królewskie.
2. W razie nierozegrania wystarczającej ilości konkurencji, dzień 10.04.2016r. pozostaje dniem rezerwowym.

ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W 36. OZS im. Z. Dudzika - kat.

1. Pilot : (nazwisko i imię) (data urodzenia)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - /

2. Nawigator: (nazwisko i imię) (data urodzenia)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - /

na samolocie typu o znakach rejestracyjnych i
deklaruje prędkość kts. jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS).

Oświadczam, że:

- reprezentujemy posiadający licencję klubu sportowego
(nazwa klubu sportowego)
- w sporcie samolotowym Nr,
- pilot-dowódca posiada odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w zawodach (ważne KWT, KTP, licencja pilota, badania),
- samolot, na którym będziemy brali udział w zawodach będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia,
- pokryjemy w ustalonych terminach wszystkie koszty naszego uczestnictwa w zawodach (*).

.....
(czytelny podpis zawodnika – pilota dowódcy)

DEKLARACJA KLUBU SPORTOWEGO

..... jako Klub Sportowy
(nazwa klubu sportowego) (nazwisko i imię zawodnika)

deklarujemy chęć pokrycia kosztów udziału naszego zawodnika (załogi) w w/w zawodach obejmujących:

- opłatę organizacyjną zawodów w wysokości: 700 zł. (*) (**)
- pokrycia kosztów uczestnictwa wg zużytej ilości paliwa lotniczego, (*) (**)
- pokrycia pozostałych kosztów uczestnictwa zawodnika (załogi) w wysokości zł. (*) (**)

.....
(podpis Główniej Księgowej)

.....
(podpis Dyrektora)

(*) – nie dotyczy załóg KN (rajdowej)

(**) - skreślić, jeżeli Klub nie będzie pokrywał kosztów