



AEROKLUB POLSKI

POLSKI ZWIĄZEK SPORTU LOTNICZEGO

członek

Fédération Aéronautique Internationale



Ministerstwo
Sportu i Turystyki

Ldz. 03/KS/2016

Warszawa, dn. 19.04.2016r.

Pismo Organizacyjne

11. Ogólnopolskich Zawodów Samolotowych im. Wacława Wieczorka

Informacje ogólne

1. Zgodnie z kalendarzem imprez sportowych Aeroklubu Polskiego na rok 2016 w dniach 01-03.05.2016r. na lotnisku Centralnej Szkoły Szybowcowej w Lesznie zostaną przeprowadzone 11. Ogólnopolskie Zawody Samolotowe im. Wacława Wieczorka.
2. Organizatorem zawodów jest Centralna Szkoła Szybowcowa w Lesznie przy współudziale Komisji Samolotowej.
3. Zawody są dofinansowane ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.
4. Zawody są kwalifikacją (rankingiem) pilotów do Kadry Narodowej 2017 oraz są cyklem przygotowań do imprez międzynarodowych.
5. Plan zawodów przedstawia załącznik nr 2.

Kierownictwo zawodów

6. W skład kierownictwa zawodów wchodzi:
 - Andrzej Cichoński – Szef Szkolenia CSS Leszno, jako Kierownik zawodów. Obowiązkiem Jego będzie całokształt prac związanych z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem zawodów zgodnie z planem, regulaminami sportowymi i preliminarzem,
 - Stanisław Cieślak – jako Główny Sędzia zawodów. Obowiązkiem Jego będzie organizacja pracy komisji sędziowskiej, nadzór nad prawidłowością rozgrywania zawodów oraz opracowywanie i publikacja wyników poszczególnych konkurencji i końcowych zawodów.
7. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych opisany jest w Regulaminie Zawodów Samolotowych, Część Ogólna, wyd. 9/2015 oraz w Regulaminie powoływania i zakresu obowiązków Trenera KN.

Zabezpieczenie przygotowań i przeprowadzenie zawodów

8. Komisja Samolotowa AP wyznaczyła Pana Andrzeja Cichońskiego - jako Kierownika Sportowego i Route Plannera, osobę odpowiedzialną za przygotowanie tras i zadań konkurencji nawigacyjnych, organizację ich przeprowadzenia oraz w porozumieniu z Sędzią Głównym zawodów, podejmowanie decyzji o rodzaju i zakresie rozgrywanych konkurencji.
9. Skład sędziowski:
 - a. Sędzia główny – Stanisław Cieślak,
 - b. Sędzia komputerowy – Weronika Budzyń,
 - c. Sędzia obliczeniówkowy – Małgorzata Skalik,
 - d. Przewodniczący Jury – Ryszard Michalski.
10. Dla prawidłowego zabezpieczenia rozgrywania zawodów, zgodnego z regulaminem sportowym zawodów, organizator zawodów powinien:

- a) zarezerwować 4 samochody osobowe wraz z kierowcami/pomocnikami do rozkładania znaków,
 - b) zarezerwować 4 dodatkowe osoby do pomocy przy konkurencji lądowań,
 - c) zapewnić 2 kamery do rejestracji wideo konkurencji lądowań,
 - b) udostępnić jeden samolot do oblotu kontrolnego tras nawigacyjnych lub kontroli złych warunków meteorologicznych,
 - c) zabezpieczyć odpowiednią ilość materiałów biurowych oraz kserokopiarkę.
11. Kierownik zawodów, w porozumieniu z Gospodarzem zawodów wyznaczył Pana Andrzeja Janiszewskiego - jako koordynatora technicznego, który będzie odpowiedzialny za organizację pracy w zakresie obsługi naziemnej samolotów biorących udział w zawodach.
12. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Gospodarz zawodów wyznaczy osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie wykonywania lotów zawodniczych.

Regulamin zawodów

13. Zawody będą rozgrywane według aktualnego Regulaminu Zawodów Samolotowych oraz Regulaminu Zawodów w Lataniu Precyzyjnym wydanym przez FAI General Aviation Commission - edycja 2016.
14. Każda załoga jest zobowiązana do posiadania urządzenia rejestrującego lot nawigacyjny.

Warunki uczestnictwa, zgłoszenia

15. Każdy pilot musi posiadać ważną licencję sportową w sporcie samolotowym.
16. Każdy pilot-dowódca załogi musi posiadać:
- a) ważną licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji,
 - b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym statku powietrznym.
17. Załogi KN (precyzyjnej), korzystają bezpłatnie z:
- zakwaterowania;
 - samolotów KN i paliwa lotniczego na zaplanowaną konkurencję nawigacyjną i lądowania;
 - materiałów na trasy nawigacyjne (mapy, zdjęcia, instrukcje).
- Pozostałe koszty uczestnictwa załogi pokrywają ze środków własnych lub ich klubów sportowych.
18. Piloci KN zobowiązani są potwierdzić w terminie do dnia 28.04.2016r. swój udział w zawodach do Kierownika Zawodów Andrzeja Cichońskiego – cssacichonski@gmail.com
19. Zwolnienia z udziału w zawodach dla członków KN może udzielić KS AP.
20. Inni piloci zainteresowani udziałem w zawodach muszą zgłosić chęć udziału do dnia 28.04.2016r. Koordynatorowi sportowemu.
21. Koszty uczestnictwa pilotów spoza KN w zawodach wynoszą:
- opłata organizacyjna zawodów (koszt map, zdjęć, obsługi zawodów, itp.) – 200 zł;
 - zakwaterowanie w hotelu na lotnisku – 40 zł/doba;
 - zakwaterowanie w hotelu na lotnisku w pokoju o podwyższonym standardzie – 50 zł/doba;
 - pozostałe koszty uczestnictwa w zawodach wg zużytej ilości paliwa (przewidywana cena paliwa AVGAS LL 100 z podatkiem VAT – ok. 6 zł./l).
22. Rezerwację hotelu oraz wyżywienia dla załóg spoza KN należy dokonać indywidualnie w terminie do dnia 28.04.2016r. pod adresem - cssadyrda@gmail.com lub telefonicznie - 663 835 474.
23. Opłatę organizacyjną należy dokonywać wraz ze zgłoszeniem na zawody do dnia 28.04.2016r. na konto bankowe organizatora, tj. CSS Leszno - Nr 21 1090 1245 0000 0001 1734 3981 z dopiskiem „Opłata organizacyjna zawodów - imię i nazwisko pilota”.

Sprzęt zawodniczy

24. Przydział samolotów będących w dyspozycji KS AP, przedstawiony jest w załączniku nr 1.
25. Na zawodach przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez trzech (3) pilotów na jednym samolocie.
26. Za przygotowanie samolotów do zawodów, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie zawodów odpowiada pilot-dowódca.
27. Koordynator techniczny zawodów może dokonać dodatkowego sprawdzenia przygotowania samolotów do zawodów pod kątem ważności obowiązujących dokumentów i ubezpieczeń.
28. Wszystkie samoloty biorące udział w zawodach muszą być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji zawodów. Przewiduje się rozegranie konkurencji nawigacyjnych i lądowań w ogólnym czasie ok. 3 godzin na jednego pilota.
29. Każda załoga korzystająca z paliwa lotniczego organizatora musi obowiązkowo dokonać użyczenia samolotu na okres zawodów - wzór umowy użyczenia statku powietrznego. Nie dotyczy pilotów korzystających z samolotów KS AP.

Postanowienia końcowe

30. Stawiennictwo pilotów KN, Sędziego Głównego, Przewodniczącego Jury, personelu obsługi sędziowskiej obowiązuje w dniu 30.04.2016r. do godziny 18.00 w siedzibie organizatora na lotnisku CSS Leszno.
31. Kierownictwo zawodów oraz personel obsługi sędziowskiej korzystają z bezpłatnego wyżywienia i zakwaterowania.
32. Każdy członek KN zobowiązany jest do występowania podczas zawodów w stroju reprezentacyjnym, zgodnie z załącznikiem nr 1 do umowy zawartej w dniu 13.07.2015r.
33. W razie nierozegrania wystarczającej ilości konkurencji, dzień 03.05.2016r. pozostaje dniem rezerwowym.

Przydział samolotów KS AP

L.P.	PILOT	PRYZDZIELONY SAMOLOT AP
1	Krzysztof Wieczorek	SP-KWW
2	Marcin Skalik	SP-KCH
3	Marcin Chrzęszcz	SP-AKO
4	Bolesław Radomski	SP-AKP
5	Michał Wieczorek	SP-KWW
6	Janusz Darocha	SP-AKP
7	Zbigniew Chrzęszcz	SP-KCH
8	Krzysztof Skrętowicz	SP-RBB
9	Marek Kachaniak	SP-AKO
10	Jarosław Sysio	SP-AKO
11	Michał Bartler	SP-RBB
12	Jerzy Markiewicz	SP-AKP
13	Kamil Wieczorek	SP-KCH
14	Rafał Wojtych	SP-RBB
15	Zofia Garwacka	SP-WW

PROGRAM 11. OZS IM. WACŁAWA WIECZORKA**30.04.2016****Sobota**

do godz. 17.00	Przylot (przyjazd) uczestników, rejestracja
18.00 – 19.00	Obiadokolacja
19.00	Rozpoczęcie zawodów
19.15	Odprawa Generalna

01.05.2016**Niedziela**

6.00 - 9.00	Śniadanie
7.00	Odprawa sędziów
8.00 ÷ 8.45	Przygotowanie samolotów
9.00	Odprawa przed konkurencją nawigacyjną 1. grupy Dalszy plan będzie podany podczas zawodów
17.00	Odprawa przed konkurencją lądowań
20.00	Wyniki z konkurencji nawigacyjnej o lądowań
21.00	Obiadokolacja

02.05.2016**Poniedziałek**

6.00 - 9.00	Śniadanie
7.00	Odprawa sędziów
8.00 ÷ 8.45	Przygotowanie samolotów
9.00	Odprawa przed konkurencją nawigacyjną 1. grupy Dalszy plan będzie podany podczas zawodów
18.00	Wyniki zawodów.
19.00	Oficjalne zakończenie zawodów

03.05.2016**Niedziela – dzień rezerwowy**

8.00 - 10.00	Śniadanie
11.00	Rozloty

Uwaga!

1. Program zawodów może ulec zmianie, każdorazowa zmiana będzie publikowana na oficjalnej tablicy ogłoszeń umieszczonej w budynku CSS Leszno.
2. W razie nierozegrania wystarczającej ilości konkurencji, dzień 03.05.2016r. pozostaje dniem rezerwowym.

ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W 11. OZS im. Wacława Wieczorka

1. Pilot : (nazwisko i imię) (data urodzenia)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - /

na samolocie typu o znakach rejestracyjnych
i deklaruje prędkość kts. jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS).

Oświadczam, że:

- reprezentuję posiadający licencję klubu sportowego
(nazwa klubu sportowego)
- w sporcie samolotowym Nr,
- posiadam odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w zawodach,
- samolot, na którym będziemy brali udział w zawodach będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia,
- pokryjemy w ustalonych terminach wszystkie koszty naszego uczestnictwa w zawodach.

Dane kontaktowe:

1. Numer telefonu

2. Adres e-mail

.....
(czytelny podpis zawodnika – pilota dowódcy)