



AEROKLUB POLSKI

POLSKI ZWIĄZEK SPORTU LOTNICZEGO

członek

Fédération Aéronautique Internationale



Ministerstwo
Sportu i Turystyki



Ldz. 01/KS/2016

Warszawa, dn. 21.03.2016 r.

Pismo Organizacyjne Treningu Samolotowej Kadry Narodowej

Informacje ogólne

1. Zgodnie z kalendarzem imprez sportowych Aeroklubu Polskiego na rok 2016 w dniach 05-07.04.2016r. na lotnisku Deputycze Królewskie zostanie przeprowadzony trening pilotów Samolotowej Kadry Narodowej (rajdowej).
2. Organizatorem treningu jest Aeroklub Polski przy współudziale Komisji Samolotowej.
3. Gospodarzem i współorganizatorem treningu jest Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Chełmie.
4. Trening jest dofinansowany ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.
5. Trening traktowany jest jako cykl przygotowań Kadry Narodowej (rajdowej) do 20. Rajdowych Mistrzostw Świata.
6. Plan treningu przedstawia załącznik nr 2.

Kierownictwo treningu

7. W skład kierownictwa treningu wchodzi:
 - Krzysztof Sondej – Przewodniczący Komisji Samolotowej Aeroklubu Polskiego, jako Kierownik treningu. Obowiązkiem Jego będzie całokształt prac związanych z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem treningu zgodnie z planem, regulaminami sportowymi i preliminarzem.
 - Łukasz Puzio – Dyrektor Centrum Lotniczego PWSZ Chełm, jako z-ca Kierownika zawodów,
 - Stanisław Cieślak - jako Główny Sędzia Treningu. Obowiązkiem Jego będzie organizacja pracy komisji sędziowskiej, nadzór nad prawidłowością rozgrywania treningu oraz opracowywanie i publikacja wyników poszczególnych konkurencji.
8. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych opisany jest w Regulaminie Zawodów Samolotowych, Część Ogólna, wyd. 9/2015 oraz w Regulaminie powoływania i zakresu obowiązków Trenera KN.

Zabezpieczenie przygotowań i przeprowadzenie treningu

9. Kierownik treningu w porozumieniu z Komisją Samolotową AP wyznaczył Pana Jakuba Klęczara - jako koordynatora sportowego, osobę odpowiedzialną za przygotowanie tras i zadań konkurencji nawigacyjnych, organizację ich przeprowadzenia oraz w porozumieniu z Sędzią Głównym treningu, podejmowanie decyzji o rodzaju i zakresie rozgrywanych konkurencji.
10. Główny Sędzia treningu powoła obsługę szkoleniowo-sędziowską w składzie max. 6 osób.
11. Dla prawidłowego zabezpieczenia rozgrywania treningu, zgodnego z regulaminem sportowym treningu, organizator treningu powinien:
 - a) zarezerwować 2 samochody osobowe wraz z kierowcami/pomocnikami szkoleniowców,
 - b) udostępnić jeden samolot do oblotu kontrolnego tras nawigacyjnych lub kontroli złych warunków meteorologicznych,

- c) zabezpieczyć odpowiednią ilość materiałów biurowych oraz kserokopiarkę.
12. Kierownik treningu wyznaczył Pana Pawła Kliczkę - jako koordynatora technicznego treningu, który będzie odpowiedzialny za organizację pracy w zakresie obsługi naziemnej samolotów biorących udział w treningu.
13. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Gospodarz treningu wyznaczy osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie treningu.

Regulamin treningu

14. Trening będzie rozgrywany w klasie UNLIMITED i ADVANCED według aktualnego Regulaminu Zawodów Samolotowych oraz Regulaminu Zawodów w Lataniu Rajdowym wydany przez FAI General Aviation Commission - edycja 2016.
15. Każda załoga jest zobowiązana do posiadania urządzenia rejestrującego lot nawigacyjny.

Warunki uczestnictwa, zgłoszenia

16. Każdy zawodnik (pilot, nawigator) musi posiadać ważną licencję sportową w sporcie samolotowym.
17. Każdy pilot-dowódca załogi musi posiadać:
- a) ważną licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji,
 - b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym statku powietrznym.
18. Załogi KN (rajdowej), korzystają bezpłatnie z:
- zakwaterowania (Hotel Lwów);
 - samolotów KN i paliwa lotniczego;
 - materiałów na treningowe trasy nawigacyjne (mapy, zdjęcia, instrukcje).
- Pozostałe koszty uczestnictwa załogi pokrywają ze środków własnych lub ich klubów sportowych.
19. Piloci KN zobowiązani są potwierdzić w terminie do dnia 27.03.2016r. swój udział w treningu do Koordynatora sportowego – kubakleczar@gmail.com
20. Zwolnienia z udziału w treningu dla członków KN może udzielić KS AP.
21. Inne załogi zainteresowane udziałem w treningu muszą zgłosić chęć udziału do dnia 27.03.2016r. Koordynatorowi sportowemu.
22. Koszty uczestnictwa załóg spoza KN w treningu wynoszą:
- opłata organizacyjna treningu (zakwaterowanie i wyżywienie, koszt map, zdjęć i instrukcji na konkurencje, dokumentacja) -400 zł./załoga;
 - pozostałe koszty uczestnictwa w treningu wg zużytej ilości paliwa (przewidywana cena paliwa LL 100 z podatkiem VAT – ok. 5,20 zł./l).
23. Rezerwację hotelu oraz wyżywienia dla załóg spoza KN należy dokonać indywidualnie w terminie do dnia 27.03.2016r. pod adresem - centrumlotnicze@pwsz.chelm.pl lub telefonicznie - 82/564 00 28.
24. Opłatę organizacyjną należy dokonywać wraz ze zgłoszeniem na trening do dnia 27.03.2016r. na konto bankowe organizatora tj. Aeroklubu Polskiego – sport samolotowy - Nr 58 2030 0045 1110 0000 0253 5320 z dopiskiem „Opłata organizacyjna treningu – imię i nazwisko pilota”.

UWAGA!

1. W przypadku wpłaty w późniejszych terminach opłata będzie pobierana w wysokości powiększonej o 20%.
2. W przypadku pokrywania kosztów uczestnictwa pilota w treningu przez jego klub, na zgłoszeniu wymagany jest podpis dyrektora i głównej księgowej klubu.

Sprzęt zawodniczy

25. Przydział samolotów będących w dyspozycji KS AP, przedstawiony jest w załączniku nr 1.
26. Na treningu przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez dwie (2) załogi na jednym samolocie.
27. Za przygotowanie samolotów do treningu, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność

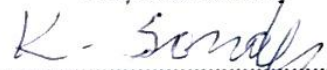
i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie treningu odpowiada pilot-dowódca.

28. Koordynator techniczny treningu może dokonać dodatkowego sprawdzenia przygotowania samolotów do zawodów pod kątem ważności obowiązujących dokumentów i ubezpieczeń.
29. Wszystkie samoloty biorące udział w zgrupowaniu muszą być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na treningu. Przewiduje się rozegranie konkurencji nawigacyjnych i lądowań w ogólnym czasie ok. 4 godzin na 1 załogę.
30. Każda załoga korzystająca z paliwa lotniczego organizatora musi obowiązkowo dokonać użyczenia samolotu na okres zawodów - wzór umowy użyczenia statku powietrznego. Nie dotyczy pilotów korzystających z samolotów KS AP.

Postanowienia końcowe

31. Stawiennictwo członków KN, personelu obsługi szkoleniowo-sędziowskiej obowiązuje w dniu 05.04.2016r. do godziny 17.00 w siedzibie organizatora na lotnisku Deputycze Królewskie.
32. Kierownictwo treningu oraz personel obsługi szkoleniowo-sędziowskiej korzystają z bezpłatnego zakwaterowania i wyżywienia.
33. Każdy członek KN zobowiązany jest do występowania podczas treningu w stroju reprezentacyjnym, zgodnie z załącznikiem nr 1 do umowy zawartej w dniu 13.07.2015r.

Krzysztof Sondej



.....
podpis Kierownika treningu

Przydział samolotów KS AP

L.P.	ZAŁOGA	PRYZDZIELONY SAMOLOT AP
1	Marek Kachaniak / Łukasz Pawlak	SP-AKO
2	Marcin Górnik / Kinga Rusin	SP-AKO
3	Janusz Darocha / Zbigniew Chrzęszcz	SP-AKP
4	Bolesław Radomski / Dariusz Lechowski	SP-AKP
5	Michał Wieczorek / Marcin Wieczorek	SP-KWW
6	Krzysztof Wieczorek / Kamil Wieczorek	SP-KWW
7	Jarosław Sysio / Marcin Skalik	SP-KCH
8	Zofia Garwacka / Agata Kuchta	SP-KCH
9	Marek Masalski / Kwiatosz Marcin	SP-RBB
10	Oliwia Stańczykowska / Ryszard Michalski	SP-RBB

PROGRAM TRENINGU KADRY NARODOWEJ**05.04.2016** **Wtorek**

do godz. 17.00 Przylot (przyjazd) uczestników, rejestracja
18.00 ÷ 19.00 Obiadokolacja
19.00 Briefing informacyjny dla uczestników treningu

06.04.2016 **Środa**

6.00 ÷ 9.00 Śniadanie
7.00 Odprawa sędziów
8.00 ÷ 8.45 Przygotowanie samolotów
9.00 Odprawa przed konkurencją nawigacyjną 1. grupy
9.20 Początek konkurencji nawigacyjnej 1. grupy
12.30 Odprawa przed konkurencją nawigacyjną 2. grupy
12.50 Początek konkurencji nawigacyjnej 2. Grupy

07.04.2016 **Czwartek**

6.00 ÷ 9.00 Śniadanie
7.00 Odprawa sędziów
8.00 ÷ 8.45 Przygotowanie samolotów
9.00 Odprawa przed konkurencją nawigacyjną 1. grupy
9.20 Początek konkurencji nawigacyjnej 1. grupy
12.30 Odprawa przed konkurencją nawigacyjną 2. grupy
12.50 Początek konkurencji nawigacyjnej 2. grupy

Uwaga! Program treningu może ulec zmianie, każdorazowa zmiana będzie publikowana na oficjalnej tablicy ogłoszeń umieszczonej w budynku Akademickiego Portu Lotniczego na lotnisku Deputycze Królewskie.

ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W TRENINGU - kat.

1. Pilot :
 (nazwisko i imię) (data urodzenia)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - /

2. Nawigator:
 (nazwisko i imię) (data urodzenia)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - /
 na samolocie typu o znakach rejestracyjnych
 i deklaruje prędkość kts. jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS).

Oświadczam, że:

- reprezentujemy posiadający licencję klubu sportowego
 (nazwa klubu sportowego)
 w sporcie samolotowym Nr,
- posiadam odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w treningu (ważne KWT, KTP, licencja pilota, badania),
- samolot, na którym będziemy brali udział w treningu będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia,
- pokryjemy w ustalonych terminach wszystkie koszty naszego uczestnictwa w treningu (*).

.....
 (czytelny podpis zawodnika – pilota dowódcy)

DEKLARACJA KLUBU SPORTOWEGO

..... jako Klub Sportowy
 (nazwa klubu sportowego) (nazwisko i imię zawodnika)

deklarujemy chęć pokrycia kosztów udziału naszego zawodnika w treningu,
 obejmujących:

- opłatę organizacyjną treningu w wysokości 400 zł (*) (**)
- pokrycia kosztów udziału, wg zużytego paliwa lotniczego (*) (**)
- pokrycia pozostałych kosztów uczestnictwa zawodnika (załogi) w wysokości zł (**)

.....
 (podpis Głównej Księgowej)

.....
 (podpis Dyrektora)

(*) – nie dotyczy załóg KN (rajdowej)

(**) - skreślić, jeżeli Klub nie będzie pokrywał kosztów