



# AEROKLUB POLSKI

POLSKI ZWIĄZEK SPORTU LOTNICZEGO

członek

Fédération Aéronautique Internationale



Ministerstwo  
Sportu i Turystyki

Ldz. 04/KS/2016

Warszawa, dn. 19.04.2016 r.

## **Pismo Organizacyjne Treningu Samolotowej Kadry Narodowej**

### **Informacje ogólne**

1. Zgodnie z kalendarzem imprez sportowych Aeroklubu Polskiego na rok 2016 w dniach 28-30.04.2016r. na lotnisku Centralnej Szkoły Szybowcowej w Lesznie zostanie przeprowadzony trening pilotów Samolotowej Kadry Narodowej (precyzyjnej).
2. Organizatorem treningu jest CSS Leszno przy współudziale Komisji Samolotowej.
3. Trening jest dofinansowany ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.
4. Trening traktowany jest jako cykl przygotowań Kadry Narodowej (precyzyjnej) do 23. Precyzyjnych Mistrzostw Świata 2017 w Austrii.
5. Plan treningu przedstawia załącznik nr 2.

### **Kierownictwo treningu**

6. W skład kierownictwa treningu wchodzi:
  - Andrzej Cichoński – Szef Szkolenia CSS Leszno, jako Kierownik treningu. Obowiązkiem Jego będzie całokształt prac związanych z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem treningu zgodnie z planem, regulaminami sportowymi i preliminarzem.
  - Stanisław Cieślak - jako Główny Sędzia Treningu. Obowiązkiem Jego będzie organizacja pracy komisji sędziowskiej, nadzór nad prawidłowością rozgrywania treningu oraz opracowywanie i publikacja wyników poszczególnych konkurencji.
7. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych opisany jest w Regulaminie Zawodów Samolotowych, Część Ogólna, wyd. 9/2015 oraz w Regulaminie powoływania i zakresu obowiązków Trenera KN.

### **Zabezpieczenie przygotowań i przeprowadzenie treningu**

8. Komisja Samolotowa AP wyznaczyła Pana Andrzeja Cichońskiego - jako koordynatora sportowego i Route Plannera, osobę odpowiedzialną za przygotowanie tras i zadań konkurencji nawigacyjnych, organizację ich przeprowadzenia oraz w porozumieniu z Sędzią Głównym treningu, podejmowanie decyzji o rodzaju i zakresie rozgrywanych konkurencji.
9. Skład sędziowski:
  - a. Sędzia główny – Stanisław Cieślak,
  - b. Sędzia komputerowy – Weronika Budzyń,
  - c. Sędzia obliczeniówkowy – Małgorzata Skalik.
10. Dla prawidłowego zabezpieczenia rozgrywania treningu, zgodnego z regulaminem sportowym treningu, organizator treningu powinien:
  - a) zarezerwować 4 samochody osobowe wraz z kierowcami/pomocnikami do rozwożenia znaków,

- b) udostępnić jeden samolot do oblotu kontrolnego tras nawigacyjnych lub kontroli złych warunków meteorologicznych,
  - c) zabezpieczyć odpowiednią ilość materiałów biurowych oraz kserokopiarkę.
11. Kierownik treningu wyznaczył Pana Andrzeja Janiszewskiego - jako koordynatora technicznego treningu, który będzie odpowiedzialny za organizację pracy w zakresie obsługi naziemnej samolotów biorących udział w treningu.
12. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Gospodarz treningu wyznaczy osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie treningu.

#### **Regulamin treningu**

13. Trening będzie rozgrywany według aktualnego Regulaminu Zawodów Samolotowych oraz Regulaminu Zawodów w Lataniu Precyzyjnym wydanym przez FAI General Aviation Commission - edycja 2016.
14. Każdy pilot jest zobowiązany do posiadania urzędującego lotu nawigacyjnego.

#### **Warunki uczestnictwa, zgłoszenia**

15. Każdy pilot musi posiadać ważną licencję sportową w sporcie samolotowym.
16. Każdy pilot musi posiadać:
- a) ważną licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji,
  - b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym statku powietrznym.
17. Piloci KN (precyzyjnej), korzystają bezpłatnie z:
- zakwaterowania;
  - samolotów KN i paliwa lotniczego;
  - materiałów na treningowe trasy nawigacyjne (mapy, zdjęcia, instrukcje).

#### **Pozostałe koszty uczestnictwa załogi pokrywają ze środków własnych lub ich klubów sportowych.**

18. Piloci KN zobowiązani są potwierdzić w terminie do dnia 26.04.2016r. swój udział w treningu do Koordynatora sportowego Andrzeja Cichońskiego – [cssacichonski@gmail.com](mailto:cssacichonski@gmail.com)
19. Zwolnienia z udziału w treningu dla członków KN może udzielić KS AP.
20. Inni piloci zainteresowani udziałem w treningu muszą zgłosić chęć udziału do dnia 26.04.2016r. Koordynatorowi sportowemu.
21. Koszty uczestnictwa załóg spoza KN w treningu wynoszą:
- opłata organizacyjna treningu (koszt map, zdjęć, obsługi treningu, dokumentacja) - 150 zł;
  - zakwaterowanie w hotelu na lotnisku – 40 zł/doba
  - zakwaterowanie w hotelu na lotnisku w pokoju o podwyższonym standardzie – 50 zł/doba
  - pozostałe koszty uczestnictwa w treningu wg zużytej ilości paliwa (przewidywana cena paliwa LL 100 z podatkiem VAT – ok. 6 zł./l).
22. Rezerwację hotelu oraz wyżywienia dla załóg spoza KN należy dokonać indywidualnie w terminie do dnia 26.04.2016r. pod adresem - [cssadyrda@gmail.com](mailto:cssadyrda@gmail.com) lub telefonicznie - 663 835 474.
23. Opłatę organizacyjną należy dokonywać wraz ze zgłoszeniem na trening do dnia 26.04.2016r. na konto bankowe organizatora tj. CSS Leszno – sport samolotowy - Nr 21 1090 1245 0000 0001 1734 3981 z dopiskiem „Opłata organizacyjna treningu – imię i nazwisko pilota”.

#### **Sprzęt zawodniczy**

24. Przydział samolotów będących w dyspozycji KS AP, przedstawiony jest w załączniku nr 1.
25. Na treningu przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez trzech (3) pilotów na jednym samolocie.
26. Za przygotowanie samolotów do treningu, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie treningu odpowiada pilot-dowódca.
27. Koordynator techniczny treningu może dokonać dodatkowego sprawdzenia przygotowania

samolotów do zawodów pod kątem ważności obowiązujących dokumentów i ubezpieczeń.

28. Wszystkie samoloty biorące udział w zgrupowaniu muszą być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na treningu. Przewiduje się rozegranie konkurencji nawigacyjnych i lądowań w ogólnym czasie ok. 5 godzin na 1 pilota.
29. Każda załoga korzystająca z paliwa lotniczego organizatora musi obowiązkowo dokonać użyczenia samolotu na okres zawodów - wzór umowy użyczenia statku powietrznego. Nie dotyczy pilotów korzystających z samolotów KS AP.

#### **Postanowienia końcowe**

30. Stawiennictwo członków KN, personelu obsługi szkoleniowo-sędziowskiej obowiązuje w dniu 28.04.2016r. do godziny 17.00 w siedzibie organizatora na lotnisku CSS Leszno.
31. Kierownictwo treningu oraz personel obsługi szkoleniowo-sędziowskiej korzystają z bezpłatnego zakwaterowania i wyżywienia.
32. Każdy członek KN zobowiązany jest do występowania podczas treningu w stroju reprezentacyjnym, zgodnie z załącznikiem nr 1 do umowy zawartej w dniu 13.07.2015r.

**Przydział samolotów KS AP**

L.P.	PILOT	PRZYDZIELONY SAMOLOT AP
1	Krzysztof Wieczorek	SP-KWW
2	Marcin Skalik	SP-KCH
3	Marcin Chrzęszcz	SP-AKO
4	Bolesław Radomski	SP-AKP
5	Michał Wieczorek	SP-KWW
6	Janusz Darocha	SP-AKP
7	Zbigniew Chrzęszcz	SP-KCH
8	Krzysztof Skrętowicz	SP-RBB
9	Marek Kachaniak	SP-AKO
10	Jarosław Sysio	SP-AKO
11	Michał Bartler	SP-RBB
12	Jerzy Markiewicz	SP-AKP
13	Kamil Wieczorek	SP-KCH
14	Rafał Wojtych	SP-RBB
15	Zofia Garwacka	SP-WW

**PROGRAM TRENINGU KADRY NARODOWEJ****28.04.2016**                      **Czwartek**

do godz. 17.00                      Przylot (przyjazd) uczestników, rejestracja  
18.00 ÷ 19.00                      Obiadokolacja  
19.00                                      Briefing informacyjny dla uczestników treningu

**29.04.2016**                      **Piątek**

6.00 ÷ 9.00                              Śniadanie  
7.00                                      Odprawa sędziów  
8.00 ÷ 8.45                              Przygotowanie samolotów  
9.00                                      Odprawa przed konkurencją nawigacyjną 1. Grupy

Dalszy plan zostanie podany podczas zawodów.  
Dzień treningowy składa się z trasy nawigacyjnej i lądowań na celność

**30.04.2016**                      **Sobota**

6.00 ÷ 9.00                              Śniadanie  
7.00                                      Odprawa sędziów  
8.00 ÷ 8.45                              Przygotowanie samolotów  
9.00                                      Odprawa przed konkurencją nawigacyjną 1. Grupy

Dalszy plan zostanie podany podczas zawodów.  
Dzień treningowy składa się z trasy nawigacyjnej i lądowań na celność

**Uwaga!** Program treningu może ulec zmianie, każdorazowa zmiana będzie publikowana na oficjalnej tablicy ogłoszeń umieszczonej w budynku CSS Leszno.

