



AEROKLUB KRAKOWSKI

Kraków, dnia 30.05.2016 r.

Pismo Organizacyjne 54 Lotu Południowo-Zachodniej Polski im. Franciszka Żwirki

Informacje ogólne

1. Zgodnie z kalendarzem imprez sportowych Aeroklubu Polskiego na rok 2016 w dniach 23-26.06.2016 r. w Aeroklubie Krakowskim na lotnisku w Pobiedniku Wielkim zostanie przeprowadzony **54 Lot Południowo-Zachodniej Polski**, który dla zawodników KN jest konsultacją startową
2. Organizatorem zawodów jest Aeroklub Krakowski, przy współudziale Aeroklubu Polskiego i Komisji Samolotowej, zgodnie z zawartą umową.
3. Zawody są dofinansowane ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki oraz przez Gminę Miejską Kraków- Urząd Miasta Krakowa.
4. Zawody są traktowane jako cykl przygotowań pilotów KN do 23 Mistrzostw Świata w Lataniu Precyzyjnym.
5. Plan zawodów przedstawia załącznik nr 2

Kierownictwo Zawodów

6. W skład kierownictwa zawodów wchodzi:
 - Sabina Hawryłko – Dyrektor Aeroklubu Krakowskiego jako Kierownik Zawodów. Obowiązkiem jego będzie całokształt prac związanych z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem zawodów zgodnie z opracowanym planem, regulaminem i preliminarzem.
 - Maciej Białek - jako Główny Sędzia Zawodów. Obowiązkiem jego będzie organizacja pracy Komisji Sędziowskiej, podejmowanie decyzji o rodzaju rozgrywanych konkurencji oraz obliczania wyników zawodów.
7. Na Przewodniczącego Jury zawodów został wyznaczony Pan Marian Wieczorek.
8. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych zawodów opisany jest w aktualnym Regulaminie Zawodów Samolotowych.

Zabezpieczenie przygotowań i rozgrywania zawodów

9. Kierownik zawodów w porozumieniu z Komisją Samolotową AP wyznaczył Dariusza Lechowskiego - jako osobę odpowiedzialną za przygotowanie tras konkurencji nawigacyjnych.
10. Główny Sędzia Zawodów powoła zespół obsługi szkoleniowo-sędziowskiej w składzie max. 5 osób.
11. Dla prawidłowego zabezpieczenia rozgrywania konkurencji zawodów, zgodnego z regulaminem sportowym zawodów, organizator zawodów powinien:
 - a) udostępnić minimum 4 samochody osobowe wraz z kierowcami/pomocnikami ,
 - b) 2 kamery video wraz z obsługą dla rejestracji przebiegu konkurencji lądowań zawodniczych,

- c) zabezpieczyć odpowiednią ilość materiałów biurowych oraz kserokopiarkę.
12. Kierownik zawodów wyznaczył Pana Marcina Sikorę jako koordynatora technicznego zawodów, który będzie odpowiedzialny za organizację pracy w zakresie obsługi technicznej samolotów biorących udział w zawodach.
13. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Kierownik zawodów obowiązkowo wyznaczy na czas zawodów osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie zawodów, która wraz ze służbą startową będzie odpowiedzialna za prawidłowe przygotowanie i zabezpieczenie ruchu lotniczego na lotnisku i w jego rejonie, w tym rozłożenia pasa lądowań, jego obsługi podczas konkurencji i prawidłowej oceny lądowań.

Regulamin zawodów, wyposażenie zawodnicze

14. Zawody będą rozgrywane według aktualnego Regulaminu zawodów samolotowych – Cześć Ogólna, Wyd. 9/2015 oraz aktualny Regulamin Zawodów w Lataniu Precyzyjnym – 2016.
15. Wyniki zawodów wliczane są do Samolotowego Pucharu Polski.
16. Każdy pilot - zawodnik jest zobowiązany do posiadania urządzenia rejestrującego lot nawigacyjny.

Warunki uczestnictwa, zgłoszenia

17. Zawodnik (pilot-dowódca) powinien posiadać:
- a) ważną licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji,
 - b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym statku powietrznym.
 - c) ważne badania lotniczo-lekarskie
 - d) aktualne KWT i KTP
18. Zawodnik musi posiadać ważną licencję sportową Aeroklubu Polskiego w sporcie samolotowym.
19. **Wszyscy zawodnicy są zobowiązani do dnia 10.06.2016 r. dokonać zgłoszenia udziału** w zawodach na druku zgłoszenia wg załącznika nr 3 Kierownikowi zawodów na adres: biuro@aeroklubkrakowski.pl lub tel/fax. 12 287 04 70.
- UWAGA! W przypadku nie odwołania swojego udziału do dnia **16.06.2016 r.** organizator ma prawo obciążyć kosztami rezerwacji hotelu oraz bankietu nieobecnych uczestników.
- W przypadku braku pisemnego zgłoszenia we wskazanym terminie organizator nie zapewnia wejścia na bankiet, który odbędzie się podczas Małopolskiego Pikniku Lotniczego.
20. Piloci KN (precyzyjnej) zobowiązani są w terminie do dnia **16.06.2016 r.** potwierdzić swój udział w zawodach Komisji Samolotowej - samolotowa@aeroklubpolski.pl oraz biuro@aeroklubkrakowski.pl.
21. Zwolnienia z udziału w zawodach dla członków KN (precyzyjnej) może udzielić KS AP.
22. Koszty uczestnictwa w zawodach wynoszą:
- koszty zakwaterowania 60zł.os/ doba
 - koszty wyżywienia pokrywane we własnym zakresie
 - opłata organizacyjna (koszt map, zdjęć nawigacyjnych i instrukcji na konkurencje, udział w zakończeniu zawodów, dokumentacja) 200zł. /pilot;
 - koszty paliwa wg zużytej ilości (przewidywana cena paliwa LL 100 z podatkiem VAT – ok. 6 zł./l)
23. Opłatę organizacyjną należy wnieść do **16.06.2016r.** na konto bankowe organizatora Nr **67 2030 0045 1110 0000 0398 1040** dopiskiem – „Zawody samolotowe 54 LPZP- imię i nazwisko uczestników”
- UWAGA !** 1. W przypadku wpłaty w późniejszych terminach opłata uczestnika będzie pobierana w wysokości powiększonej o 20%.
2. W przypadku pokrywania kosztów uczestnictwa pilota w zawodach przez jego klub sportowy, na zgłoszeniu wymagany jest podpis Dyrektora i Głównej Księgowej klubu.
24. Zasady uczestnictwa, w tym refundacji kosztów członków KN (precyzyjnej) w zawodach określone są w umowie zawartej pomiędzy Aeroklubem Polskim a organizatorem.

25. Piloci KN (precyzyjnej) zgodnie z umową pomiędzy Aeroklubem Polskim a organizatorem zawodów, korzystają bezpłatnie z:
- zakwaterowania w Hotel Letni AWF;
 - samolotów KN i paliwa lotniczego na zaplanowane konkurencje nawigacyjne i lądowań;
 - materiałów na trasy nawigacyjne (mapy, zdjęcia, instrukcje)
- Pozostałe koszty piloci KN pokrywają ze środków własnych pilotów KN lub klubów sportowych.

Sprzęt zawodniczy

26. Przydział samolotów będących w dyspozycji KS AP, przedstawiony jest w załączniku nr 1.
27. Na zawodach przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez trzech pilotów na jednym samolocie.
28. Za przygotowanie samolotów do zawodów, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie zawodów odpowiada pilot-dowódca.
29. Koordynator techniczny zawodów dokona dodatkowego sprawdzenia przygotowania samolotów do zawodów pod kątem ważności obowiązujących dokumentów i ubezpieczeń.
30. Wszystkie samoloty biorące udział w zawodach powinny być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na zawodach. Przewiduje się rozegranie konkurencji nawigacyjnych i lądowań w ogólnym czasie ok. 3 godziny na 1 pilota.
31. Każdy pilot korzystający z paliwa lotniczego organizatora musi obowiązkowo dokonać użyczenia samolotu na okres zawodów - wzór umowy użyczenia statku powietrznego wg ustalonego wzoru (załącznik nr 4).

Postanowienia końcowe

32. Stawiennictwo zawodników, personelu kierowniczego, personelu obsługi i Komisji Sędziowskiej obowiązuje w dniu 23.06.2015 r. do godziny 17.00 w siedzibie organizatora – na lotnisku Pobiednik Wielki.
33. Kierownictwo zawodów, Przewodniczący i członkowie Jury, zespół obsługi szkoleniowo-sędziowskiej korzysta z bezpłatnego zakwaterowania i wyżywienia.

DYREKTOR
Aeroklubu Krakowskiego

Sabina Hawrylik

Przydział samolotów KS AP

L.P.	NAZWISKO I IMIĘ	KLUB SPORTOWY	PRYZDZIELONY SAMOLOT AP
1	Krzysztof Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
2	Marcin Skalik	Aeroklub Częstochowski	SP-KCH
3	Marcin Chrzęszcz	Aeroklub Wrocławski	SP-AKO
4	Bolesław Radomski	Aeroklub Pomorski	SP-AKP
5	Michał Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
6	Janusz Darocha	Aeroklub Częstochowski	SP-AKP
7	Zbigniew Chrzęszcz	Aeroklub Dolnośląski	SP-KCH
8	Krzysztof Skrętowicz	Aeroklub Częstochowski	SP-RBB
9	Marek Kachniak	Aeroklub Rzeszowski	SP-AKO
10	Jarosław Sysio	Aeroklub Bielsko-Bialski	SP-AKO
11	Michał Bartler	Aeroklub Stalowowolski	SP-RBB
12	Jerzy Markiewicz	Aeroklub Krakowski	SP-AKP
13	Kamil Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KCH
14	Rafał Wojtych	Aeroklub Krakowski	SP-RBB
15	Zofia Garwacka	Aeroklub Warszawski	SP-KWW

UWAGA! Przydział samolotów może ulec zmianie

PROGRAM ZAWODÓW

23.06.2016 r. CZWARTEK

do godz.17.00 Zlot i przyjazd uczestników i obsługi

19.00 Briefing informacyjny dla pilotów i sędziów

UWAGA ! PLAN na pozostałe dni zawodów zostanie podany na briefingu informacyjnym

ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W ZAWODACH
54 Lot Południowo- Zachodniej Polski im. Franciszka Żwirki

Pilot :
 (nazwisko i imię)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - /.....

Niniejszym zgłaszam chęć udziału w ,
 (nazwa)

na samolocie typu o znakach rejestracyjnych i deklaruje prędkość kts. jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS).

Oświadczam, że:

- reprezentuję posiadający licencję klubu sportowego
 (nazwa klubu sportowego)
- w sporcie samolotowym Nr,
- posiadam odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w treningu (ważne KWT, KTP, licencja pilota, badania),
- samolot na którym będę brał udział w treningu będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia.

.....
 (czytelny podpis zawodnika – pilota dowódcy)

UMOWA UŻYCZENIA
(wzór)

zawarta w dniu 21.06.2016r. w Pobiedniku Wielkim, pomiędzy:

.....
.....
.....

zwanym w dalszej części umowy „Właścicielem”

a

Aeroklubem Krakowskim – z siedzibą w Krakowie , 30-969 Kraków, Al. Jana Pawła II 17, zarejestrowanym w Sądzie Rejonowym dla Krakowa-Śródmieścia w Krakowie , XI Wydział Gospodarczy pod nr **KRS 0000110651** , reprezentowanym w niniejszej umowie przez:

1. Prezesa Aeroklubu Krakowskiego Pana Janusza Nowaka
 2. Skarbnika Aeroklubu Krakowskiego Pana Pawła Bahyrycza
- zwanym w dalszej części umowy „Aeroklubem”

§ 1

Przedmiotem umowy jest użyczenie i wykorzystanie przez Aeroklub samolotu typu o znakach nr rej. nr fabr. , będącego własnością właściciela.

§ 2

1. Aeroklub zobowiązuje się do używania wymienionego w § 1 samolotu wyłącznie do wykonywania lotów w ramach statutowej działalności sportowej podczas treningu i udziału w 54 Locie Południowo Zachodniej Polski pilota
2. Aeroklubowi nie wolno bez pisemnej zgody Właściciela oddać przedmiotu umowy do korzystania osobom trzecim.
3. Umowa zostaje zawarta na czas treningu i udziału w Zgrupowaniu Treningowym Samolotowej Kadry Narodowej i Zawodach Samolotowych (54 Lot Południowo-Zachodniej Polski im. Franciszka Żwirki), tj. **od 21.06.2016 r. do 26.06.2016 r.**

§ 3

Aeroklub oświadcza, że zapoznał się z przedmiotem umowy i stwierdza, że znajduje się on w stanie technicznym dobrym, pozwalającym na jego użytkowanie.

§ 4

1. Koszty:
 - ubezpieczenia samolotu w zakresie OC, AC
 - okresowych przeglądów technicznychpokrywane będą przez Właściciela
2. Koszty zużytego na tym samolocie paliwa lotniczego i oleju podczas trwania umowy refundowane będą przez pilota wykonywającego loty na tym samolocie lub zgodnie z zasadami zawartymi w Piśmie organizacyjnym.

§ 5

Właściciel zapewni obsługę techniczną, zgodną z zatwierdzonymi Programami Obsługi oraz zapewni wszystkie niezbędne zapisy z niej oraz zapewni zarządzanie ciągłością zdatności do lotu.

§ 6

1. Wszelkie zmiany, wykreślenia i poprawki do niniejszej umowy muszą być parafowane przez obie strony.
2. Wszelkie spory mogące wyniknąć z realizacji niniejszej umowy, strony poddają jurysdykcji sądów właściwych miejscowo ze względu na siedzibę Właściciela.

§ 7

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 8

Umowę sporządzono w dwóch, jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

WŁAŚCICIEL

AEROKLUB

.....

.....

.....

.....