



Rudniki, dn. 26.10.2016r.

**Pismo Organizacyjne**  
**36. Ogólnopolskich Zawodów Samolotowych im. Z. Dudzika**

**Informacje ogólne**

1. Zgodnie z kalendarzem imprez sportowych Aeroklubu Polskiego na rok 2016 w dniach 6-8.10.2017r. w Aeroklubie Częstochowskim z siedzibą w Szymanowie zostaną przeprowadzone **36. Ogólnopolskie Zawody Samolotowe im. Z. Dudzika**.
2. Organizatorem zawodów jest Aeroklub Częstochowski, przy współudziale Aeroklubu Polskiego i Komisji Samolotowej, zgodnie z zawartą umową.
3. Mistrzostwa są dofinansowane ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.
4. Mistrzostwa są kwalifikacją (rankingiem) pilotów do Kadry Narodowej 2018 oraz cyklem przygotowań do imprez międzynarodowych, w tym Rajdowych Mistrzostw Świata.
5. Plan Mistrzostw przedstawia załącznik Nr 2 .

**Kierownictwo Zawodów**

6. W skład kierownictwa zawodów wchodzi:
  - Agnieszka Olczyk – Dyrektor Aeroklubu Częstochowskiego, jako Kierownik zawodów. Obowiązkiem jego będzie całokształt prac związanych z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem zawodów zgodnie z planem, regulaminami sportowymi i preliminarzem.
  - Krzysztof Borkowski - jako Główny Sędzia Zawodów. Obowiązkiem jego będzie organizacja pracy komisji sędziowskiej, podejmowanie decyzji o rodzaju rozgrywanych konkurencji oraz obliczanie wyników.
7. Na Przewodniczącą Jury zawodów został wyznaczony Pan Sławomir Własiuk.
8. Sędzia Główny powoła zespół maksymalnie czterech sędziów do pomocy przy organizacji oceny i opracowania wyników.
9. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych opisany jest w Regulaminie Zawodów Samolotowych, Część Ogólna, wyd. 9/2015 oraz w Regulaminie powoływania i zakresu obowiązków Trenera KN.

**Zabezpieczenie przygotowań i przeprowadzenie zawodów**

10. Kierownik zawodów w porozumieniu z Komisją Samolotową AP wyznaczył Pana Jarosława Sysio - jako koordynatora sportowego, osobę odpowiedzialną za przygotowanie tras konkurencji nawigacyjnych oraz Pana Jakuba Drzewińskiego jako osobę odpowiedzialną za opracowanie elektronicznych plików do konkurencji nawigacyjnych.
11. Dla prawidłowego zabezpieczenia rozgrywania konkurencji zawodów, zgodnego z regulaminem sportowym, organizator zawodów powinien:
  - a) udostępnić minimum jeden samochód osobowy wraz z kierowcami/pomocnikami szkoleniowców-sędziów,
  - b) udostępnić jeden samolot do oblotu kontrolnego tras nawigacyjnych lub kontroli złych warunków meteorologicznych,
  - c) zabezpieczyć odpowiednią ilość materiałów biurowych oraz kserokopiarkę.

d) zapewnić 2 kamery video wraz z obsługą dla rejestracji przebiegu konkurencji lądowań zawodniczych,

12. Kierownik zawodów wyznaczył Pana Tomasza Wójcika - jako koordynatora technicznego zawodów, który będzie odpowiedzialny za organizację pracy w zakresie obsługi technicznej samolotów biorących udział w zawodach.
13. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Kierownik zawodów obowiązkowo wyznaczy osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie zawodów, która wraz ze służbą startową będzie odpowiedzialna za prawidłowe przygotowanie i zabezpieczenie ruchu lotniczego na lotnisku i w jego rejonie, w tym rozłożenie pasa lądowań, jego obsługi podczas konkurencji i prawidłowej oceny lądowań.

#### **Regulamin zawodów, wyposażenie zawodnicze**

14. Zawody będą rozgrywane w klasie UNLIMITED według Regulaminu Zawodów Samolotowych – Część Ogólna - Wyd. 9/2015 r. oraz Regulaminu Zawodów w Lataniu Rajdowym FAI - edycja 2016.
15. Każda załoga jest zobowiązana do posiadania urządzenia rejestrującego lot nawigacyjny.

#### **Warunki uczestnictwa, zgłoszenia**

16. Każdy zawodnik (pilot, nawigator) musi posiadać ważną licencję sportową w sporcie samolotowym.
17. Każdy pilot-dowódca musi posiadać:
  - a) ważną licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji,
  - b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym statku powietrznym.
18. **Piloci KN oraz inni piloci zobowiązani są potwierdzić w terminie do dnia 2.10.2017 r. swój udział w zawodach Kierownikowi zawodów na adres mailowy: [dyrektor@aeroklub.czest.pl](mailto:dyrektor@aeroklub.czest.pl)**

#### **UWAGA! Zgłoszenie udziału uprawnia organizatora do obciążenia kosztami organizacyjnymi zgłoszonych uczestników, także w przypadku ich nie przybycia na zawody.**

19. Koszty uczestnictwa w zawodach wynoszą:

- opłata organizacyjna -150 zł./załogę;
- koszty paliwa wg zużytej ilości (przewidywana cena paliwa LL 100 z podatkiem VAT – 7 zł./l);

Opłatę organizacyjną należy dokonywać wraz ze zgłoszeniem na zawody do dnia 2.10.2017 r. na konto bankowe organizatora tj. Aeroklubu Częstochowskiego - Nr 14 1050 1142 1000 0090 3032 6020 – „Opłata organizacyjna zawodów – imię i nazwisko pilota oraz nawigatora”.

UWAGA ! 1. W przypadku wpłaty w późniejszych terminach opłata będzie pobierana w wysokości powiększonej o 20%.

20. Załogi kadry narodowej korzystają bezpłatnie z:

- resursu samolotu kadrowego
- wykorzystanego paliwa 100 LL AVGAS
- zakwaterowania

21. Załogi kadry narodowej zwolnione są z opłaty wpisowej.

22. Załogi spoza kadry narodowej wszelkie koszty uczestnictwa ponoszą we własnym zakresie

23. Załogi spoza kadry indywidualnie ustalą warunki i terminy zakwaterowania z Kierownikiem zawodów.

#### **Sprzęt zawodniczy**

24. Przydział samolotów będących w dyspozycji KS AP, przedstawiony jest w załączniku nr 1.
25. Na zawodach przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez dwie (2) załogi na jednym samolocie.
26. Za przygotowanie samolotów do zawodów, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność

i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie treningu odpowiada pilot-dowódca.

27. Koordynator techniczny zawodów dokona dodatkowego sprawdzenia przygotowania samolotów do zawodów pod kątem ważności obowiązujących dokumentów i ubezpieczeń.
28. Wszystkie samoloty biorące udział w zawodach muszą być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na zawodach. Przewiduje się rozegranie konkurencji nawigacyjnych i lądowań w ogólnym czasie ok. 3 godziny dla 1 załogi.
29. Każda załoga korzystająca z paliwa lotniczego organizatora musi obowiązkowo dokonać użyczenia samolotu na okres zawodów - wzór umowy użyczenia statku powietrznego. Nie dotyczy pilotów korzystających z samolotów KS AP.

#### **Postanowienia końcowe**

30. Stawiennictwo pilotów KN, Sędziego Głównego, personelu obsługi szkoleniowo-sędziowskiej obowiązuje w dniu 6.10.2017 r. do godziny 18.00 w siedzibie organizatora na lotnisku Rudniki.
31. Załogi KN poinformują w zgłoszeniu o dokładnych datach przyjazdu i wyjazdu na zawody. Załogi KN, które będą korzystały z noclegu niezgodnie z zadeklarowanymi datami zostaną obciążone kosztami noclegu.
32. Kierownictwo zawodów, personel obsługi szkoleniowo-sędziowskiej oraz pomocnicy korzystają z bezpłatnego zakwaterowania i wyżywienia.
33. Każdy członek KN zobowiązany jest do występowania podczas zawodów w stroju reprezentacyjnym, zgodnie z załącznikiem nr 1 do umowy zawartej w dniu 13.07.2015r.

Agnieszka Olczyk  
(-)

.....  
*podpis Kierownika zawodów*

**Przydział samolotów KS AP**

L.P.	ZAŁOGA	PRYZDZIELONY SAMOLOT AP
1	Marek Kachaniak / Łukasz Pawlak	SP-AKO
2	Marcin Górnik / Kinga Rusin	SP-AKO
3	Janusz Darocha / Zbigniew Chrzęszcz	SP-AKP
4	Bolesław Radomski / Dariusz Lechowski	SP-AKP
5	Michał Wieczorek / Marcin Wieczorek	SP-KWW
6	Krzysztof Wieczorek / Kamil Wieczorek	SP-KWW
7	Krzysztof Skrętowicz / Jakub Klęczar	SP-AKO
8	Oliwia Stańczykowska / Ryszard Michalski	SP-RBB

**PROGRAM ZAWODÓW****6.10.2017 r. Piątek**

do godz. 17.00 Zlot i przyjazd uczestników i obsługi  
 19.00 Briefing informacyjny dla pilotów i sędziów

**UWAGA ! PLAN na następny dzień zawodów zostanie podany na briefingu informacyjnym**

**ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU****36. OGÓLNOPOLSKICH ZAWODÓW SAMOLOTOWYCH IM. Z. DUDZIKA**

1. Pilot : .....  
 (nazwisko i imię) (data urodzenia)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - ..... / .....

2. Nawigator: .....  
 (nazwisko i imię) (data urodzenia)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - ..... / .....

na samolocie typu ..... o znakach rejestracyjnych ..... i deklaruje prędkość ..... kts jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS).

**Oświadczam, że:**

- reprezentujemy ..... posiadający licencję klubu sportowego  
 (nazwa klubu sportowego)  
 w sporcie samolotowym Nr .....,
- Przyjedziemy na zawody w dniu ..... i wyjedziemy w dniu ....., czyli łącznie będziemy potrzebowali ..... doby noclegu (tylko piloci KN)
- posiadam odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w treningu (ważne KWT, KTP, licencja pilota, badania),
- samolot na którym będę brał udział w treningu będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia.

.....  
 (czytelny podpis zawodnika – pilota dowódcy)